

## INTISARI

Jembatan sebagai penghubung lalu lintas darat karena keperluan tertentu seperti adanya kapal dengan tiang tinggi yang harus melalui sungai tersebut, maka jembatan dibuat dapat berputar. Perancangan jembatan putar ini memasang mekanisme yang dapat memutar jembatan sebesar  $90^\circ$

Jembatan ini dilengkapi dengan mekanisme penopang yang terdiri dari beberapa silinder penopang di ujung-ujung jembatan. Fungsi dari mekanisme penopang ini selain untuk menopang jembatan, juga untuk menghasilkan ujung jembatan yang bebas sehingga sewaktu diputar, jembatan dapat bergerak dengan leluasa.

Untuk memutar jembatan, digunakan sistem penggerak jenis planet dan yang digerakan oleh motor dengan fluida bertekanan tinggi. Kecepatan putar ditransmisikan dari motor hidrolis pada transmisi planet untuk menurunkan kecepatan putaran dan kemudian pada sepasang roda gigi eksternal dimana pinionnya digerakan oleh transmisi planet. Pinion dan transmisi planet terpasang pada struktur atas jembatan dan ikut berputar dengan jembatan sedangkan gear terpasang pada pondasi jembatan.

Jembatan dirancang dengan panjang bentang 40 m, lebar jembatan 10 m dengan 8 m lajur lalu lintas dan 1 m trotoar di tiap sisinya. Untuk beban maksimum kendaraan dirancang 20 ton.