

## INTISARI

Pengujian terhadap batang piston Suzuki Satria ini bertujuan untuk mengetahui perbedaan sifat-sifat fisis dan mekanis pada batang piston yang masih baru dengan batang piston yang lama, yaitu yang telah dipakai selama 5 tahun.

Metode penelitian yang dilakukan adalah : studi literatur, penelitian di Laboratorium, konsultasi , dan analisa data yang akan dibandingkan dengan buku-buku referensi.

Berdasarkan hasil pengujian terhadap kedua batang piston, didapatkan harga kekerasan pada batang piston baru mencapai  $720 \text{ kg/mm}^2$  (VHN), sedangkan harga kekerasan pada batang piston lama mencapai  $670 \text{ kg/mm}^2$  (VHN). Kandungan karbon pada kedua batang piston tersebut rata-rata sebesar 0,23% yang merupakan baja paduan rendah dengan unsur paduan utama Cr-Mo.