



INTISARI

APC BTR 40 adalah salah satu kendaraan tempur milik TNI AD yang diproduksi pada tahun 1940-an oleh Rusia. Tenaga dan torsi yang dihasilkan tergolong kecil untuk kapasitas mesin yang besar karena efisiensi mesin yang rendah. Karena medan yang dihadapinya relatif sangat berat maka kemampuan mesin harus didukung oleh transmisi yang mampu menunjang kebutuhan untuk menghadapi medan berat.

Pemilihan angka transmisi dibuat sedemikian rupa sehingga menghasilkan gaya traksi yang cukup besar walaupun harus mengorbankan kecepatannya.

Tugas akhir ini merupakan perancangan ulang dari data yang telah tersedia. Perancangan ini dimulai dari menganalisa performa mesin dan performa transmisi sesuai data yang ada. Performa yang dihasilkan menunjukkan bahwa ia telah sesuai dengan kebutuhan. Pada perancangan selanjutnya adalah perancangan cluth (kopling tidak tetap), perancangan roda gigi dan poros di gearbox, transercase, perancangan drive line, dan perancangan roda gigi differential. Dalam perancangan tersebut akan diketahui dimensi dan bahan yang dipakai oleh komponen – komponen transmisi.