

Truk Crane adalah suatu crane yang dipasang pada sebuah truk. Beroda karet sehingga dapat di mobilisasi cepat di jalan raya, dapat menjangkau daerah yang jauh dengan waktu yang relatif singkat, dan dapat segera berpindah bila pekerjaan telah selesai. *Truk Crane* yang dirancang berkapasitas angkat maksimal 25 ton.

Tali baja yang digunakan berdiameter 20 mm, jenis tali $6 \times 37 = 222 + 1$ poros, dan faktor keamanan 5 dan menggunakan 8 line tali baja.

Diameter puli 520 mm. Drum penggulung tali baja adalah Drop Winch Mobilex GFF 115 E (Mannesmann RextroH, *Mobile Hydraulic Components*), satu set dengan motor hidrolik, transmisi roda gigi, coupling, dan rem pita. Diameter drum 565 mm, diameter flange 1000 mm, rasio transmisi 52:1, dan torsi pengereman 80000 Nm. Motor hidrolik drum adalah A2FM 56, dengan daya maksimal 123 kW, dan torsi maksimal $M_{\max} = 312$ Nm.

Panjang boom minimal adalah 9,8 m dan maksimal 30,4 m. Perpanjangan boom secara teleskopik dan menggunakan silinder hidrolik teleskop. Untuk gerakan elevasi juga menggunakan silinder hidrolik elevasi.

Motor hidrolik untuk gerak berputar (swing) adalah A2F 80 dengan daya maksimal 157 kW dan Torsi maksimal 445 Nm. Motor ini sudah satu set dengan gearbox GFB 80 E, torsi output 1600 daNm, dengan multiplate locking brake.

Untuk stabilitasnya dilengkapi dengan kaki bantu yang juga dioperasikan secara hidrolik. Panjang maksimal lengan kaki bantu dari sumbu adalah 2,6m dan minimal 1,145 m.

Pompa hidrolik yang digunakan adalah A7VO 200, daya maksimalnya 187 kW = 254,42 hp. Penggerak mula yang digunakan adalah mesin diesel EK 100 dengan daya maksimum 270 ps pada 2300 rpm, dan torsi maksimum 95 kg m pada 1400 rpm.