



DAFTAR ISI

	halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN SOAL	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar belakang	1
I.2 Batasan masalah	2
I.3 Tujuan penelitian	2
I.4 Metode penelitian	3
I.5 Sistematika penulisan	4
BAB II DASAR TEORI	6
II.1 Tromol rem	6
II.1.1 Macam-macam tromol rem	7



II.2 Aluminium	9
II.2.1 Alumunium murni	9
II.2.2 Paduan Alumunium	10
II.2.2.1 Paduan Al-Si	10
II.2.2.2 Paduan Al-Cu-Mg	11
II.2.2.3 Paduan Al-Mg	12
II.2.2.4 Paduan Al-Mg-Si	12
II.3 Besi Cor	13
II.3.1 Diagram fasa Fe-Fe ₃ C	13
II.3.2 Macam-macam besi cor	16
II.3.2.1 Besi cor maleabel	16
II.3.2.2 Besi cor nodular	17
II.2.2.3 Besi cor kelabu	17
BAB III METODE PENELITIAN	20
III.1 Bahan dan alat penelitian	21
III.1.1 Pemilihan bahan dan pembuatan	21
III.1.2 Alat-alat untuk penelitian	25
III.2 Pengujian sifat fisis dan mekanis	25
III.2.1 Pengujian struktur mikro	26
III.2.2 Pengujian kekerasan	27
III.2.2.1 Benda uji kekerasan	29
III.2.2.2 Pengambilan data pengujian kekerasan	30
III.2.3 Pengujian tarik	31



	III.2.3.1 Bentuk dan ukuran benda uji tarik	33
	III.2.3.2 Pengambilan data pengujian tarik	34
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
IV.1	Pengujian tarik	35
IV.1.1	Tromol bagian luar	35
IV.1.2	Tromol liner (bagian dalam)	37
IV.2	Pengujian kekerasan	38
IV.2.1	Tromol liner	38
IV.2.2	Tromol bagian luar	40
IV.3	Pengamatan struktur mikro	42
IV.3.1	Pengamatan struktur mikro tromol bagian luar (Paduan aluminium)	42
IV.3.2	Pengamatan struktur mikro tromol liner	44
IV.4	Pengujian komposisi kimia	47
IV.4.1	Pengujian komposisi kimia tromol liner	47
IV.4.2	Pengujian komposisi kimia tromol bagian luar .	50
BAB V	PENUTUP	52
V.1	Kesimpulan	51
V.2	Saran-saran	52

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN