



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Keaslian Penelitian	5
D. Tujuan Penelitian	7
E. Faedah Penelitian	8
F. Batasan Masalah.....	8
II. TINJAUAN PUSTAKA	9
A. Evaluasi	9
B. Kebijakan	10
C. Transportasi	11
D. Moda Transportasi Barang	12
E. Arti dan Fungsi Transportasi Barang	12
F. Karakteristik Angkutan	13
1. Permintaan transportasi barang	13
2. Pola perjalanan barang	14
G. Pemilihan Rute	14
H. Peraturan Perundangan	15
I. Metode <i>Stated Preference</i>	16
III. LANDASAN TEORI	19
A. Ketentuan Kebijakan Tentang Lintasan Angkutan Barang	19
1. Undang-undang Nomor 14/1992	20



2. Peraturan Pemerintah	20
3. Perda Kota Samarinda No. 08/2001.....	20
4. Keputusan Walikota Samarinda	22
B. Eksternalitas dan Biaya Eksternal	23
C. Model Persamaan	24
D. <i>Orderet Probit Model</i>	25
E. Kalibrasi Model	27
1. Uji tanda koefisien (<i>checking single coefisient estimate</i>)	27
2. Uji z untuk nilai <i>contant</i> dan variabel bebas	28
3. Uji <i>chi-square</i> x^2	28
IV. CARA PENELITIAN.....	30
A. Bahan Penelitian	30
1. Data yang dikumpulkan	30
2. Ukuran sampel	30
3. Cara pengambilan sampel	31
B. Alat Penelitian	31
C. Jalannya Penelitian	32
1. Bagan alir penelitian	32
2. Lokasi dan tehnik penelitian	35
D. Variabel Yang Digunakan	35
1. Variabel terikat	36
2. Variabel bebas	36
E. Pengolahan Data	37
F. Kesulitan dan Cara Penanganan	38
V. KARAKTERISTIK PENGEMUDI DAN KEMAUAN MEMBAYAR LINTASAN	39
A. Profil Pengemudi Kendaraan Angkutan Barang	39
1. Pendidikan	40
2. Asal perjalanan	40
3. Jenis truk yang digunakan	41
4. Biaya perjalanan	41
5. Tujuan akhir	43
B. Pemahaman Pengemudi Terhadap kebijakan Lintasan	44
1. Pemahaman lintasan	44
2. Kedisiplinan dan ketertiban	45
3. Penerapan	46
C. Deskripsi Data	47
1. Variabel terikat (<i>dependent variable</i>)	47
2. Variabel bebas (<i>independent variable</i>)	49
D. Pemodelan	54



1. Penyusunan model	54
2. Kalibrasi model	55
E. Aplikasi Model	61
F. Pembahasan	63
1. Simulasi model	63
a. Tingkat kemauan membayar responden terhadap probabilitasnya	63
b. Perbandingan antar skenario	70
c. Perubahan tingkat kemauan membayar untuk setiap skenario	71
d. Pengaruh pendidikan pengemudi dan biaya perjalanan terhadap kemauan membayar	74
VI. PERMASALAHAN DAN USULAN PENANGANAN...	77
A. Lintasan Angkutan Barang	77
B. Waktu Operasi	78
C. Rekomendasi	79
VII. KESIMPULAN DAN SARAN	82
A. Kesimpulan.....	82
B. Saran	84
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN	