



INTISARI

Truk merupakan alat angkut yang paling banyak digunakan, karena truk mempunyai banyak kelebihan dan kemudahan dibanding alat pengangkutan barang lain. Kemampuan operasi dari sebuah truk didasarkan pada daya angkut dan kemampuan jelajah, tentu saja dengan memperhitungkan kondisi jalan, seperti kondisi permukaan jalan, kelandaian dan belokan.

Perancangan truk ini dibagi – bagi dalam perancangan dan pemilihan bagian – bagian penting, dengan memperhitungkan besar dan arah gaya – gaya yang terjadi saat kendaraan beroperasi pada kondisi operasi terberat, serta ukuran dan kekuatan bahan – bahan yang di pilih. Gaya – gaya tersebut antara lain : gaya berat dari kendaraan itu sendiri ditambah dengan muatan yang diangkutnya, gaya traksi dari mesin, gaya pengereman untuk memperlambat laju kendaraan, serta gaya sentrifugal yang terjadi saat kendaraan berbelok.

Dengan memperhitungkan stabilitas, dan pemilihan bahan – yang di gunakan dengan memperhitungkan kekuatan dan ketahanan terhadap beban statis dan dinamis yang terjadi pada operasi terberatnya serta digunakannya faktor keamanan dalam perancangan, maka diharapkan hasil dari perancangan ini menghasilkan suatu bentuk desain yang optimal.