UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Perancangan Kereta Samping (Sidecar) Yang Berfungsi Sebagai Becak Bermotor
Ady Supriyanto , Ir. Subagio, M,Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2003 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL..... i

HALAMAN PENGESAHAN..... ii

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN..... iii

KATA PENGANTAR..... iv

HALAMAN SOAL..... vi

INTISARI..... vii

DAFTAR ISI..... viii

DAFTAR GAMBAR..... xi.

DAFTAR TABEL..... xiv

DAFTAR NOTASI..... xv

1. BAB I PENDAHULUAN

    1.1. Latar belakang masalah..... 1

    1.2. Batasan masalah..... 2

    1.3. Metode penyelesaian masalah..... 2

    1.4. Sistematika pembahasan..... 3

2. BAB II KENDARAAN UTAMA

    2.1. Pemilihan Sepeda Motor sebagai penggerak utama..... 6

    2.2. Spesifikasi sepeda motor yang digunakan sebagai penggerak utama... 7

3. BAB III *SIDECA*R (SESPAN)

    1.1. Spesifikasi rangka tambahan dan rangka utama *sidecar*..... 11

    1.2. Sambungan independent rangka tambahan dengan rangka *sidecar*..... 12.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Perancangan Kereta Samping (Sidecar) Yang Berfungsi Sebagai Becak Bermotor
Ady Supriyanto , Ir. Subagio, M,Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2003 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

4. BAB IV GAYA-GAYA PADA KENDARAAN BERGERAK.

4.1. Penentuan letak titik berat kendaraan..... 15

4.2. Berat kotor kendaraan (*Gross Vehicle Weight* atau *GVW*)..... 39

4.3. Gaya tahanan jalan..... 39

4.4. Gaya tahanan udara..... 43

4.5. Gaya tahanan percepatan..... 45

4.6. Gaya traksi yang dibutuhkan..... 46

4.7. Gaya Cengkeraman Ban..... 47

5. BAB V KARAKTERISTIK DINAMIS KENDARAAN.

5.1. Kecepatan kritis kendaraan..... 50

5.2. Radius belok minimum..... 52

5.3. Gaya traksi yang tersedia dari kendaraan utama..... 53

5.4. Akselerasi maksimum dan kecepatan maksimum kendaraan..... 60

5.5. Gradien tanjakan maksimum 69

5.6. Karakteristik pengereman kendaraan..... 70

6. BAB VI STABILITAS KENDARAAN

6.1. Stabilitas lateral..... 75

6.2. Stabilitas longitudinal..... 99

7. BAB VII ANALISIS MEKANIS

7.1. Analisis mekanis rangka utama kereta samping..... 108

7.2. Analisis mekanis rangka tambahan..... 145

7.3. Analisis mekanis pemegang *subframe*. 160

7.4. Analisis mekanis sambungan independent..... 169

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Perancangan Kereta Samping (Sidecar) Yang Berfungsi Sebagai Becak Bermotor
Ady Supriyanto , Ir. Subagio, M,Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2003 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

7.5. Analisis mekanis suspensi kereta samping..... 183

BAB VIII KESIMPULAN..... 200

DAFTAR PUSTAKA..... 202

LAMPIRAN..... 204