

American Association of State Highway and Transportation Officials, 2018. A Policy on Geometric Design of Highways and Streets: 7th Editions. Washington, D.C.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman, 2020. Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin di Kabupaten Sleman (Jiwa), 2020. Diakses dari <https://slemankab.bps.go.id/id/statistics-table/2/ODAjmG==/jumlah-penduduk-hasil-sp2020-menurut-kecamatan-dan-jenis-kelamin.html>

Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman, 2024. Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin di Kabupaten Sleman (Jiwa), 2024. Diakses dari <https://slemankab.bps.go.id/id/statistics-table/2/ODAjmG==/jumlah-penduduk-hasil-sp2020-menurut-kecamatan-dan-jenis-kelamin.html>

Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2005. Pedoman Perencanaan Putaran Balik (U-Turn) (No: 06/BM/2005). Jakarta.

Ekiciputra, M. S., dkk, 2022. Analisis Kinerja Bundaran (Roundabout) Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (Studi Kasus: Bundaran Saronde Kota Gorontalo). Gorontalo.

Halim, H., dkk, 2019. Analisis Kinerja Operasional Ruas Jalan Satu Arah dengan Menggunakan Mikrosimulasi Vissim (Studi Kasus : Jalan Masjid Raya di Kota Makassar). Makassar.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2024. Pedoman Perencanaan Teknis Geometrik Simpang (No. 08/P/BM/2024). Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2023. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (No. 09/P/BM/2023). Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2023. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2023 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan. Jakarta.

Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian, 2022. Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia Nomor 21 Tahun 2022 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Nomor 7 Tahun 2021 Tentang Perubahan Daftar Proyek Strategis Nasional. Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2021. Surat Edaran Nomor 20/SE/Db/2021 tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan. Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2021. Jalan Tol Yogyakarta - Solo, Menteri Basuki : Ruas Kartosuro - Klaten Tuntas Juli 2024. Siaran Pers, Biro Komunikasi

Kementerian Perhubungan, 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan. Jakarta.

Kementerian Perhubungan, 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta.

Nindita, F. A., 2020. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus : Simpang Ngabean Yogyakarta). Yogyakarta.

Pemerintah Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2019. Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 5 Tahun 2019 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2019–2039. Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum (JDIH) DIY.

Permata, D. Y. dan Rhapyalyani, 2017. Analisa Perencanaan Buka Median pada Ruas Jalan Mayjend Yusuf Singadekane Palembang. Palembang.

PTV AG, 2018. PTV Vissim 11 User Manual. Karlsruhe.

Riki T., dkk, 2024. Perencanaan Geometrik Simpang Tiga dan Sinyal Lalu Lintas (Studi Kasus Evaluasi Simpang Rimbo, Kota Jambi). Jambi.

Rohani, dkk, 2022. Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang Tidak Bersinyal dengan Fasilitas Putar Balik (U-Turn) Studi Kasus Jalan Sriwijaya di Kota Mataram. Mataram.

Rumayar, A. L. E. dan Lefrandt, L. I. R., 2018. Analisis Simpang Tak Bersinyal dengan Bundaran (Studi Kasus: Bundaran Tugu Tololiu Tomohon). Manado.

Rusmandani, P. dan Pratiwi, Y.S., 2024. Analisis dan Kalibrasi Parameter Driving Behavior pada Simpang Tak Bersinyal Jalan Perkotaan. Tegal.

Salsabila, H. W. N. dan Kushari, B., 2023. Dampak Pemindahan Putar Balik Terhadap Kinerja Simpang : Studi Kasus Simpang Monjali. Yogyakarta.

Saputro, Y. A. dan Umam, K., 2021. Analisis Kinerja Bundaran Tugu Pancasila Jl. Diponegoro Kabupaten Jepara. Jepara.

Torang, G., 2018. Perancangan Simpang Bersinyal pada Persimpangan Peternakan Fakultas Peternakan UGM. Yogyakarta.

Transportation Research Board, 2000. Highway Capacity Manual. Washington, D.C.

Tripoli, B., dkk., 2021. Kajian Ulang Perencanaan Geometrik Simpang Simpang Tak Bersinyal Berdasarkan Highway Capacity Manual. Aceh.



Evaluasi Kinerja Simpang Monjali (Studi Kasus: Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Jalan Tol Jogja

â€” Solo Pada Lokasi Simpang Monjali)

Keysha Ayuning Bawono, Prof. Dr. Techn. Ir. Danang Parikesit, MSc. APEC. Eng., QRGP

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNESCO World Heritage Centre, 2023. The Cosmological Axis of Yogyakarta and its Historic Landmarks. UNESCO World Heritage Convention. Diakses dari <https://whc.unesco.org/en/list/1671>

Utomo, G., dkk, 2021. Pengaruh Putar Balik Arah (U-Turn) pada Simpang Tak Bersinyal Eks Puskib Balikpapan. Balikpapan.

Zakiyyah, S. L. U., 2024. Performance Analysis of Monjali Intersection and Its Impact on Fuel Consumption. Yogyakarta.

Zulfhazli, dkk, 2022. Perencanaan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bundaran (Roundabout) (Studi Kasus Simpang Samudera Kota Lhokseumawe). Lhokseumawe.