

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	II
LEMBAR PENGESAHAN	III
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	IV
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	V
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	VI
CEKLIST JUDUL PROYEK AKHIR	VII
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	VIII
LEMBAR KONSULTASI	IX
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	X
KATA PENGANTAR	XI
INTISARI	XIII
<i>ABSTRACT</i>	XIV
DAFTAR ISI	XV
DAFTAR GAMBAR	XVIII
DAFTAR TABEL	XIX
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Masalah	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
1.7 Sistematika Penulisan	11
BAB II LANDASAN TEORI	12

2.1 Definisi Tanah	12
2.2 Jenis Tanah	12
2.3 Sifat Fisik Tanah.....	15
2.4 Klasifikasi Tanah.....	16
2.5 Pondasi Tiang Pancang (<i>Spun Pile</i>).....	19
2.6 Pengujian Pondasi Tiang	24
2.7 Penyelidikan Tanah	27
2.8 Kapasitas Daya Dukung Aksial Tiang Pancang (<i>Spun Pile</i>) Desain Awal	30
2.9 Kapasitas Daya Dukung Aksial Berdasarkan Data Hasil Kalendering	30
2.10 Analisis Beban Kerja Pada Tiang.....	31
2.11 Analisis Penurunan Elastisitas Tanah Pada Tiang dengan Metode Empiris Vesic (1977).....	31
2.12 Analisis dengan <i>Finite Elemen Method</i> (FEM).....	32
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Data Umum Proyek	36
3.2 Lokasi Magang	36
3.3 Teknik Pengumpulan Data	37
3.4 Alat Yang Digunakan	38
3.5 Daya Dukung Aksial Berdasarkan Desain Awal Perencanaan	38
3.6 Kerangka Penelitian.....	39
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	43
4.1 Daya Dukung Aksial Berdasarkan Data Aktual Di lapangan	43
4.2 Analisis Beban Konstruksi Pada Tiang	53
4.3 Analisis Penurunan	56
4.4 Diskusi	57
BAB V PENUTUP	60



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**Evaluasi Daya Dukung Fondasi Dalam Tiang Pancang (Spun Pile) Desain Awal Terhadap Ketidak
Kesesuaian**

**Lapangan (Studi Kasus: Tiang Pancang Grid EJ1 No.1 â€“ Grid 2I No.1 Main Road Jalan Tol
Yogyakarta-Bawen Paket 1 Seksi 6)**

Maulana Adhi Satrio, Ika Rahmawati Suyanto S.T., M.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62
LAMPIRAN	64