

INTISARI

Jawa Barat menjadi salah satu sasaran Proyek Strategis Nasional (PSN) pemerintah dalam pembangunan infrastruktur jalan tol. Proyek ini merupakan milik PT. Jasamarga Jakarta-Cikampek 2 Selatan yang menggunakan *rigid pavement* sebagai lapis perkerasannya. Pada pelaksanaannya, dibutuhkan performa alat yang optimal, maka analisis produktivitas perlu dilakukan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengkaji produktivitas *concrete paver* yang digunakan pada pelaksanaan *rigid pavement* di proyek ini sehingga kesesuaian rencana target mutu, waktu, dan biaya dapat tercapai.

Lokasi penelitian dilakukan di proyek Tol Jakarta-Cikampek 2 Selatan paket-2B. Data primer diperoleh melalui observasi lapangan dan wawancara para ahli terkait. Data sekunder berupa DED *cross-section main road* dan spesifikasi alat berat untuk memperhitungkan produktivitas rencana.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Wirtgen SP-64 memiliki produktivitas lapangan di rentang 54,42 m³/h – 68,68 m³/h untuk kategori lebar 4,30 m dan 46,99 m³/h – 59,96 m³/h untuk kategori 3,70 m. Cuaca dan peningkatan tebal plat beton menjadi penyebab signifikan produktivitas rencana tidak tercapai.

Kata Kunci: Jalan tol, perkerasan kaku, mesin penghampar beton, produktivitas

ABSTRACT

West Java is one of the targets of the government's National Strategic Project (PSN) for toll road infrastructure development. This project is owned by PT. Jasamarga Jakarta-Cikampek 2 Selatan, which uses rigid pavement as its pavement layer. In its implementation, optimal equipment performance is required, so productivity analysis needs to be conducted. The objective of this study is to assess the productivity of the concrete paver used in the implementation of rigid pavement in this project, ensuring that the planned targets for quality, time, and cost are achieved.

The research location is at the Jakarta-Cikampek 2 South Toll Road Project, Package 2B. Primary data was obtained through field observations and interviews with relevant experts. Secondary data included the DED cross-section of the main road and heavy equipment specifications to calculate planned productivity.

The results of this study indicate that the Wirtgen SP-64 has a field productivity range of 54.42 m³/h – 68.68 m³/h for the 4.30 m width category and 46.99 m³/h – 59.96 m³/h for the 3.70 m category. Weather conditions and increased concrete slab thickness were significant factors contributing to the failure to achieve planned productivity.

Keywords: Toll road, rigid pavement, concrete paver, productivity