

DAFTAR ISI

PERAN RCEP SEBAGAI REZIM INTERNASIONAL TERHADAP PERKEMBANGAN INDUSTRI KENDARAAN LISTRIK (EV) DI INDONESIA

LEMBAR PENGESAHAN	2
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	3
ABSTRAK	4
ABSTRACT	5
DAFTAR ISI	6
DAFTAR TABEL	8
KATA PENGANTAR	9
BAB 1 Pendahuluan	10
1.1. Latar Belakang	10
1.2. Pertanyaan Penelitian	12
1.3. Kerangka Konseptual	13
1.4. Argumen Utama	17
1.5. Metode Penelitian	18
1.6. Sistematika Penulisan	18
BAB 2 RCEP sebagai Rezim Internasional	20
2.1. Diskursus Liberalisasi Perdagangan dan Proteksionisme seputar RCEP	20
2.2. Peran RCEP dalam mengurangi ketidakpastian perilaku antar negara melalui standar bersama	21
2.3. Peran RCEP dalam mengurangi transaksi dalam kerja sama antar negara	25
2.4. Peran RCEP sebagai sumber informasi	27
BAB 3 Peran RCEP Sebagai Rezim Internasional Terhadap Perkembangan Industri EV di Indonesia	29
3.1. Hilirisasi dan Industri EV di Indonesia	29
3.1.1. Sejarah Singkat Perkembangan Kebijakan Hilirisasi Indonesia Modern	29
3.1.2. Pelaksanaan Hilirisasi Sektor EV di Indonesia	30
3.1.3. Tantangan bagi hilirisasi Industri EV Indonesia	32
3.1.4. Tanggapan Eksternal terhadap Kebijakan Hilirisasi Indonesia	33
3.2. Tantangan dari RCEP bagi Indonesia	34
3.3. Analisis Interpretatif: Peran RCEP bagi Perkembangan Industri EV di Indonesia	35
3.3.1. Peran RCEP dalam Mengatur Ketidakpastian Perilaku Indonesia	36
3.3.2. Peran RCEP dalam Mengatur atau Mengurangi Biaya Transaksi antar Negara	39
3.3.3. Peran RCEP dalam Mendistribusikan informasi secara simetris	40
3.3.4. Peran RCEP dalam pengembangan Industri EV Indonesia dalam Konteks Liberalisasi dan Proteksionisme	41
BAB 4 Penutup	43



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Peran RCEP sebagai Rezim Internasional terhadap Perkembangan Industri Kendaraan Listrik (EV) di Indonesia

Muhammad Rafi Prawira Gandana, Prof.Dr Poppy Sulistyning Winanti, M.P.P., M.Sc.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Referensi

46