



ABSTRAK *asli*

Penelitian ini dilaksanakan di sepanjang jalur jalan antara Cilacap dan Ajibarang, dengan tujuan, (1) mengkaji karakteristik medan dan mengklasifikasikannya dalam satuan-satuan medan, (2) mengklasifikasikan klas kerentanan dan jenis kerusakan jalan, (3) mengkaji korelasi antara klas kerentanan dan kerusakan jalan, (4) mengevaluasi variabel medan yang berpengaruh terhadap kerentanan kerusakan jalan pada jalur jalan antara Cilacap dan Ajibarang.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode survei dengan teknik pengambilan sampel berstrata, dengan satuan medan sebagai stratumnya. Metode analisis yang digunakan adalah metode deskriptif dan analisis korelasi berganda.

Satuan pemetaan dalam penelitian ini adalah satuan medan. Satuan medan diperoleh dari mende liniasi satuan bentuklahan, dengan pertimbangan setiap satuan medan mempunyai kesamaan dalam bentuklahan, relief, material, proses, hidrologi, dan vegetasi/penggunaan lahan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, daerah penelitian terdapat tujuh puluh delapan satuan medan. Satuan medan yang dilalui jalur jalan antara Cilacap dan Ajibarang sebanyak enam puluh satuan medan, dengan delapan satuan medan termasuk klas tidak rentan (klas II), dua puluh delapan satuan medan termasuk klas sedang (klas III), dan dua puluh empat satuan medan klas rentan (klas IV). Satuan-satuan medan yang mempunyai klas kerentanan sama, tidak selalu mempunyai kerusakan jalan yang sama pula.

Berdasarkan analisis korelasi berganda dari tujuh belas variabel yang dianalisis, variabel yang berpengaruh terhadap kerentanan kerusakan jalan adalah variabel bentuk penggunaan lahan, variabel drainase, dan variabel permeabilitas.