

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
KATA PERSEMBAHAN.....	vi
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR	viii
<i>ABSTRACT</i>	x
INTISARI.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan.	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.2 <i>Cutting Edge</i>	8

2.2.1	Material <i>Cutting Edge</i>	8
2.3	Baja	9
2.3.2	Baja Karbon	9
2.4	Struktur Mikro.....	13
2.5	<i>Carburizing</i>	16
2.5.1	<i>Pack Carburizing</i>	17
2.6	Pengujian Material	18
2.6.1	Uji Komposisi	18
2.6.2	Uji Kekerasan.....	19
2.6.3	Uji Keausan.....	20
2.6.4	Uji Kekuatan Impak	21
2.6.5	Analisis Struktur Mikro	22
2.7	Media Pendingin	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		26
3.1	Jenis Penelitian.....	26
3.2	Tempat Penelitian.....	26
3.3	Alat dan Bahan	26
3.4	Diagram Alir Penelitian	27
3.4.1	Pembuatan Spesimen Uji	28
3.4.2	Pengujian Komposisi	28
3.4.3	Proses Carburizing	29
3.4.4	Pengujian Kekerasan Vickers	30
3.4.5	Pengujian Keausan Ogoshi	31
3.4.6	Pengujian Impak.....	32
3.4.7	Analisis Struktur Mikro	33

3.5	Analisis dan Pembahasan.....	35
3.6	Kesimpulan dan Saran.....	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		36
4.1	Hasil Uji Komposisi.....	36
4.2	Pengujian Struktur Mikro.....	38
4.3	Hasil Uji Kekerasan	41
4.4	Hasil Uji Impak	44
4.5	Hasil Uji Keausan	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		48
5.1	Kesimpulan	48
5.2	Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA		50
LAMPIRAN.....		54