

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
CEKLIST JUDUL PROYEK AKHIR.....	vi
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	iv
LEMBAR KONSULTASI.....	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
KATA PENGANTAR.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR TABEL	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Sebelumnya.....	5
2.2 Definisi Parkir.....	7
2.3 Jenis-Jenis Parkir	8
2.4 Karakteristik Parkir.....	8
2.4.1 Kapasitas Parkir.....	8
2.4.2 Volume Parkir	9
2.4.3 Durasi Parkir.....	9
2.4.4 Rata-Rata Durasi Parkir.....	10

2.4.5 Akumulasi Parkir.....	10
2.4.6 Indeks Parkir.....	11
2.4.7 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>)	11
2.5 Fasilitas Parkir	12
2.5.1 Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	12
2.5.2 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	13
2.5.3 Pola Parkir.....	16
2.6 Kepuasan Pengguna	25
2.7 Metode <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	25
2.7.1 Perhitungan Tingkat Kesesuaian.....	26
2.7.2 Diagram Kartesius	28
2.7.3 Sampel Metode <i>Importance Analysis</i> (IPA).....	30
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Lokasi Penelitian.....	31
3.2 Waktu Penelitian.....	31
3.3 Peralatan Penelitian.....	32
3.4 Jenis Data Penelitian	33
3.4.1 Data Primer.....	33
3.4.2 Data Sekunder	33
3.5 Cara Pengambilan Data.....	34
3.6 Cara Analisis Data	36
3.7 Tahap Pelaksanaan Penelitian.....	38
BAB IV KOMPILASI DATA DAN ANALISIS.....	40
4.1 Deskripsi Lokasi Studi Kasus	40
4.2 Kondisi Eksisting Layanan Parkir Stasiun Wates.....	43
4.3 Tarif Parkir Kendaraan Stasiun Wates.....	46
4.4 Deskripsi Teknis Fasilitas Parkir Roda Empat Stasiun Wates Kulon Progo	47
4.4.1 Satuan Ruang Parkir Fasilitas Parkir Stasiun Wates	47
4.4.2 Tata Letak Fasilitas Parkir Stasiun Wates	48
4.4.3 Jalan Masuk dan Keluar	49

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	51
5.1 Distribusi Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar	51
5.1.1 Hasil Survei Kendaraan Roda 2 dan Roda 4 pada Akhir Pekan....	51
5.1.2 Hasil Survei Kendaraan Roda 2 dan Roda 4 pada Hari Kerja	52
5.2 Hasil Analisis Karakteristik Parkir	54
5.2.1 Kapasitas Parkir	54
5.2.2 Akumulasi Parkir	55
5.2.2.1 Akumulasi Parkir Roda 2 dan Roda 4 pada Akhir Pekan .	56
5.2.2.2 Akumulasi Parkir Roda 2 dan Roda 4 pada Hari Kerja.....	57
5.2.3 Volume Parkir	60
5.2.4 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>).....	61
5.2.5 Indeks Parkir	62
5.2.6 Durasi Parkir	63
5.2.6.1 Durasi Parkir Kendaraan pada Akhir Pekan.....	63
5.2.6.2 Durasi Parkir Kendaraan pada Hari Kerja.....	65
5.2.7 Rata-Rata Durasi Parkir	67
5.3 Hasil Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna	68
5.3.1 Hasil Analisis Karakteristik Pengguna Fasilitas Parkir Stasiun Wates	68
5.3.2 Hasil Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Fasilitas Parkir Stasiun Wates	73
5.3.2.1 Uji Validitas.....	73
5.3.2.2 Uji Reliabilitas.....	75
5.3.2.3 Hasil Analisis Metode Importance Performance Analysis (IPA)	76
5.4 Rekomendasi.....	86
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	90
6.1 Kesimpulan	90
6.2 Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Dimensi Kendaraan Standar Mobil Penumpang	13
Gambar 2.2	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	15
Gambar 2.3	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	16
Gambar 2.4	Tata Cara Parkir Sudut 90°	17
Gambar 2.5	Tata Cara Parkir Sudut 30°, 45°, 60°	17
Gambar 2.6	Tata Cara Parkir Sudut 90°	18
Gambar 2.7	Tata Cara Parkir Sudut 30°, 45°, 60°	18
Gambar 2.8	Tata Cara Parkir Sudut 90°	19
Gambar 2.9	Tata Cara Parkir Tulang Ikan Tipe A 45°	19
Gambar 2.10	Tata Cara Parkir Tulang Ikan Tipe B 45°	20
Gambar 2.11	Tata Cara Parkir Tulang Ikan Tipe C 45°	20
Gambar 2.12	Tata Cara Parkir Sudut 90°	21
Gambar 2.13	Tata Cara Parkir Sudut 90°	21
Gambar 2.14	Tata Cara Parkir Sudut 90°	21
Gambar 2.15	Ilustrasi Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	22
Gambar 2.16	Ilustrasi Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	23
Gambar 2.17	Ilustrasi Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	23
Gambar 2.18	Ilustrasi Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu	24
Gambar 2.19	Diagram Kartesius Metode <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	29
Gambar 3.1	Lokasi Stasiun Wates, Kulon Progo	31
Gambar 3.2	Bagan Alir Tahapan Pelaksanaan Penelitian	39
Gambar 4.1	<i>Layout</i> Fasilitas Parkir Stasiun Wates Kulon Progo	41
Gambar 4.2	Alur Masuk dan Keluar Parkir Motor Stasiun Wates	41
Gambar 4.3	Alur Masuk dan Keluar Parkir Mobil Stasiun Wates	42
Gambar 4.4	Rambu Parkir di Stasiun Wates	42
Gambar 4.5	Gerbang Parkir di Stasiun Wates	43
Gambar 4.6	Parkir Mobil di Stasiun Wates	43
Gambar 4.7	Rambu Parkir di Stasiun Wates	43

Gambar 4.8	Kamera Pengawas di Fasilitas Parkir Stasiun Wates	44
Gambar 4.9	Tempat Sampah di Fasilitas Parkir Stasiun Wates	44
Gambar 4.10	Kantong Parkir yang terdapat Stopper/Curb	44
Gambar 4.11	Lampu Penerangan di Fasilitas Parkir Stasiun Wates	45
Gambar 4.12	Petugas Parkir di Stasiun Wates	45
Gambar 4.13	Papan Informasi Tarif Parkir di Stasiun Wates	46
Gambar 4.14	Dimensi Petak Parkir Mobil Stasiun Wates	47
Gambar 4.15	Dimensi Petak Parkir Motor Stasiun Wates	47
Gambar 4.16	Pola Parkir Pulau membentuk Sudut 90°	48
Gambar 4.17	Pola Parkir membentuk Sudut 45°	49
Gambar 4.18	Dimensi Gerbang Masuk dan Keluar Stasiun Wates	49
Gambar 4.19	Gerbang Masuk Fasilitas Parkir Stasiun Wates.....	50
Gambar 4.20	Gerbang Keluar Fasilitas Parkir Stasiun Wates.....	50
Gambar 5.1	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda 2 Akhir Pekan	51
Gambar 5.2	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda 4 Akhir Pekan	52
Gambar 5.3	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda 2 Hari Kerja	53
Gambar 5.4	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda 4 Hari Kerja	53
Gambar 5.5	Persentase Jenis Kelamin	70
Gambar 5.6	Persentase Usia Responden	71
Gambar 5.7	Persentase Usia Responden	71
Gambar 5.8	Persentase Tujuan Responden menggunakan Fasilitas Parkir.....	71
Gambar 5.9	Persentase Frekuensi Responden menggunakan Fasilitas Parkir ..	72
Gambar 5.10	Persentase Frekuensi Responden Kesulitan saat Parkir	72
Gambar 5.11	Persentase Kesesuaian Tarif Parkir	72
Gambar 5.12	Hasil Diagram Kartesius.....	79
Gambar 5.13	Persentase Perlunya Peningkatan Fasilitas Parkir Stasiun Wates .	88
Gambar 5.14	Hasil Survei Fasilitas yang Perlu Ditambahkan di Area Parkir Stasiun Wates	88

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	12
Tabel 2.2	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan.....	14
Tabel 2.3	Golongan Mobil Penumpang	16
Tabel 2.4	Skala likert tingkat kepentingan dan kepuasan	26
Tabel 3.1	Kuesioner Tingkat Kepuasan dan Kepentingan Fasilitas Parkir Stasiun Wates.....	35
Tabel 4.1	Kondisi Eksisting Fasilitas Layanan Parkir Stasiun Wates.....	43
Tabel 5.1	Jumlah Petak Parkir Kendaraan di Fasilitas Parkir Stasiun Wates	54
Tabel 5.2	Tabel Akumulasi Parkir Roda 2 di Stasiun Wates Akhir Pekan.....	56
Tabel 5.3	Tabel Akumulasi Parkir Roda 4 di Stasiun Wates Akhir Pekan.....	56
Tabel 5.4	Tabel Akumulasi Parkir Roda 2 di Stasiun Wates Hari Kerja	57
Tabel 5.5	Tabel Akumulasi Parkir Roda 4 di Stasiun Wates Hari Kerja	58
Tabel 5.6	Rekapitulasi Akumulasi Parkir selama Pelaksanaan Survei	59
Tabel 5.7	Rekapitulasi Volume Parkir selama Pelaksanaan Survei.....	60
Tabel 5.8	Tingkat <i>Parking Turnover</i> Kendaraan Roda 2 selama Pelaksanaan Survei	61
Tabel 5.9	Tingkat <i>Parking Turnover</i> Kendaraan Roda 4 selama Pelaksanaan Survei	61
Tabel 5.10	Indeks Parkir untuk Kendaraan Roda 2.....	62
Tabel 5.11	Indeks Parkir untuk Kendaraan Roda 4.....	63
Tabel 5.12	Durasi Parkir Kendaraan Roda 2 pada Akhir Pekan	64
Tabel 5.13	Durasi Parkir Kendaraan Roda 4 pada Akhir Pekan.....	64
Tabel 5.14	Durasi Parkir Kendaraan Roda 2 pada Hari Kerja	65
Tabel 5.15	Durasi Parkir Kendaraan Roda 4 pada Hari Kerja	66
Tabel 5.16	Data Rata-Rata Durasi Parkir.....	67
Tabel 5.17	Karakteristik Pengguna Fasilitas Parkir Stasiun Wates	69
Tabel 5.18	Hasil Uji Validitas	74
Tabel 5.19	Kriteria <i>Cronbach's Alpha</i>	75
Tabel 5.20	Hasil Uji Reliabilitas	75



Tabel 5.21 Tingkat Kepuasan Fasilitas Parkir Stasiun Wates.....	76
Tabel 5.22 Tingkat Kepentingan Fasilitas Parkir Stasiun Wates	77
Tabel 5.23 Kriteria Nilai Tki (Tingkat Kesesuaian Indeks).....	78
Tabel 5.24 Hasil Nilai Xi, Yi, Tki, X, dan Y.....	78
Tabel 5.25 Rekapitulasi Hasil Diagram Kartesius	80