

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1990). *A policy on geometric design of highways and streets*. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Adila, H. F. (s). (2022). *Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Ethanol Kabupaten Tulang Bawang*.
- Al Qubro, K., Fauzi, M., Cristine, A., & Sudirman, J. J. (2022). *Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang-Indralaya*. 07(03), 151–158.
- Austroroads. (2002). *Road safety audit*. Austroroads Inc.
- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia. (2016). *Pedoman Desain Jalan Berkeselamatan (2016)*.
- Departemen Perhubungan dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pd. T-09-2004-B*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Pedoman Audit Keselamatan Jalan No. 03/P/BM/2024*.
- Dudziak, M., Lewandowski, A., & Śledziński, M. (2017). "Uncommon Road Safety Hazards." Dipublikasikan dalam *Procedia Engineering*, Volume 177, halaman 375–380.
- Herfando. (2022). *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dan Audit Keselamatan Jalan Raya Bukit Tinggi-Medan km 65 Kumpulan Kabupaten Pasaman*.
- Hobbs, F. D. (1995). *Traffic planning and engineering* (2nd ed.). Pergamon Press.
- Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi. (2017). *Rencana Induk Riset Nasional (RIRN) Tahun 2017–2045* (Edisi 28 Februari 2017). Jakarta: Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi. Diakses dari <http://rirn.ristekdikti.go.id>
- Mahatidana Tahta, H. (2021). *Analisis Daerah Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Menentukan Titik Rawan dan faktor Penyebabnya (Studi Kasus Jalan Magelang - Purworejo km 24+700 - km 41+000)*.

- Mulyono, A. T., Kushari, B., & Gunawan, H. E. (2009). Audit Keselamatan Jalan ((Studi Kasus Jalan Nasional KM 78-KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang). *Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 16(3), 163–174.
- Noviyanti. (2012). *Identifikasi Kecelakaan Pada Lokasi Black Spot Di Bandar Lampung*. 4(4).
- Pemerintah Kota Yogyakarta. (2021). *Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021–2041*. Yogyakarta: Pemerintah Kota Yogyakarta.
- Purwoko, H. (2024). *Upaya Korlantas dalam menurunkan tingkat fatalitas & kecelakaan bus pariwisata* [Presentasi PowerPoint]. Korlantas Polri.
- Puspaningtyas, R., La Ode, A. T., & Ilham(s). (2023). Audit Keselamatan Jalan Untuk Penanganan Kawasan Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Poros Kolaka-Tanggetada. *Civil Engineering Journal*, 4(2), 91–100.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2009, No. 96.
- Rudi Sumantri, Y. (2022). *Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Km 0,9-1,5 Di Ruas Jalan Sultan Hamid Kota Pontianak*.
- Safitri, R., & Amelia, R. (2017). Identifikasi Wilayah Rawan Kecelakaan (Blackarea) Berbasis Sistem Informasi Geografis Di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. *Prosiding Seminal Nasional Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat*, 370–373
- Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2017). *Identifikasi lokasi rawan kecelakaan lalu lintas dengan metode batas kontrol atas dan upper control limit*. Universitas Jenderal Soedirman, Purwokerto.
- Sugiyanto, G., Fadli, A., & Santi, M. Y. (2020). Penerapan Hasil Audit Keselamatan Jalan Di Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Dinamisia : Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(1).  
<https://doi.org/10.31849/dinamisia.v4i1.3476>
- Walikota Yogyakarta. (2018). *Keputusan Walikota Yogyakarta Nomor 71 Tahun 2018 tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan Kota Yogyakarta*. Yogyakarta: Pemerintah Kota Yogyakarta.



**Audit Keselamatan Jalan Pada Jalan Kota Yogyakarta Sebagai Upaya Pengurangan Angka Kecelakaan Lalu Lintas**

Roro Mega Nastiti, Ir. Nursyamsu Hidayat, S.T., M.T., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>