

## ABSTRAK

### AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA JALAN KOTA YOGYAKARTA SEBAGAI UPAYA PENGURANGAN ANGKA KECELAKAAN LALU - LINTAS

Roro Mega Nastiti<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Teknik Pengelolaan dan Pemeliharaan Infrastruktur Sipil/Departemen Teknik Sipil/Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada

Email: [roro.mega.nastiti@mail.ugm.ac.id](mailto:roro.mega.nastiti@mail.ugm.ac.id)

Keselamatan jalan merupakan salah satu aspek penting dalam sistem transportasi yang berperan dalam mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan data Laka Lantas Kota Yogyakarta (2023-2024), jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas memiliki rata-rata  $\pm 70$  kejadian kecelakaan per-bulan, dengan faktor penyebab yang beragam, seperti faktor pengguna jalan, faktor kendaraan, minimnya kelengkapan pendukung infrastruktur jalan, dan faktor lingkungan. Solusi untuk mengatasi hal tersebut dapat berupa dilakukan audit keselamatan jalan guna minimalisir dan mengatasi potensi kecelakaan pada daerah rawan kecelakaan. Daerah yang dilakukan audit keselamatan jalan berupa daerah rawan kecelakaan dengan nilai bobot kecelakaan di atas ambang nilai *Upper Control Limit* (UCL) yang terdiri atas Jalan Magelang, Jalan Jend. Sudirman, Jalan Veteran, dan Jalan Kusumanegara. Hasil audit keselamatan jalan menunjukkan adanya defisiensi infrastruktur pada daerah rawan kecelakaan tersebut. Rekomendasi dan penanganan yang dapat dilakukan pada daerah rawan kecelakaan tersebut berupa pemangkasan pohon, pemasangan *rumble strip*, dan penegakan hukum lalu lintas secara konsisten guna meningkatkan keselamatan pengguna jalan dan menekan angka kecelakaan di Kota Yogyakarta.

**Kata kunci: Kecelakaan Lalu Lintas, Daerah Rawan Kecelakaan, Keselamatan Jalan, Kota Yogyakarta, Audit Keselamatan Jalan**

## **ABSTRACT**

### ***ROAD SAFETY AUDIT ON YOGYAKARTA CITY ROADS AS AN EFFORT TO REDUCE TRAFFIC ACCIDENTS***

***Roro Mega Nastiti<sup>1</sup>***

*<sup>1</sup>Civil Infrastructure Management and Maintenance Engineering/Departement of  
Civil Engineering/Vocational School, Universitas Gadjah Mada*

*Email: [roro.mega.nastiti@mail.ugm.ac.id](mailto:roro.mega.nastiti@mail.ugm.ac.id)*

*Road safety is a crucial aspect of the transportation system, contributing to reducing the risk of traffic accidents. According to Yogyakarta City Traffic Accidents (2023-2024), the average number of traffic accidents is approximately 70 per month, with various contributing factors, including road user factors, vehicle factors, inadequate road infrastructure, and environmental factors. A solution to address this issue could be conducting road safety audits to minimize and address the potential for accidents in accident-prone areas. The areas subject to road safety audits were accident-prone areas with accident severity scores above the Upper Control Limit (UCL) threshold, including Magelang Roads, Jend. Sudirman Roads, Veteran Roads, and Kusumanegara Roads. The road safety audit results revealed infrastructure deficiencies in these accident-prone areas. Recommendations and actions for these accident-prone areas include tree pruning, rumble strip installation, and consistent traffic law enforcement to improve road user safety and reduce accident rates in Yogyakarta City.*

***Keywords: Traffic Accidents, Accident-Prone Areas, Road Safety, Yogyakarta City, Road Safety Audit***