

DAFTAR ISI

	Halaman
PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
I. PENDAHULUAN.	1
A. Latar Belakang.	1
1. Perumusan Masalah.	4
2. Faedah Penelitian	5
3. Keaslian Penelitian	6
B. Tujuan Penelitian	10
II. TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Pencemaran Udara	11
B. Resistensi Tumbuhan	14
C. Vegetasi Pelindung	15
D. Pohon Pelindung dan Pencemaran Udara.	17
E. Landasan Teori.	21
F. Hipotesis	25
III CARA PENELITIAN.	26
A. Waktu dan Tempat Penelitian.	26
B. Bahan dan Alat Penelitian	26
C. Jalan Penelitian.	27
1. Metode penelitian	27
2. Pemilihan lokasi penelitian.	27
3. Pemilihan sampel pohon pelindung	28
4. Pemilihan sampel daun	29
5. Variabel pengamatan.	30
6. Analisis Data	35
D. Batasan Operasional.	44
E. Kesulitan Penelitian	

IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	46
	A. Diskripsi Umum Kota Yogyakarta	46
	B. Diskripsi Lokasi Penelitian	51
	1. Ruas jalan Solo.	53
	2. Ruas jalan Komplek Colombo.	57
	C. Variabel Fisik.	58
	1. Perbandingan parameter fisik.	58
	2. Hubungan parameter fisik udara dengan emisi gas.	60
	D. Variabel Biotik.	69
	1. Perbandingan hasil analisis parameter biotik posisi daun antara bagian atas dengan bagian bawah tajuk pada satu pohon di masing-masing ruas jalan pada musim kemarau.	70
	2. Perbandingan hasil analisis parameter biotik daun antara ruas jalan Komplek Colombo dengan ruas jalan Solo pada musim kemarau.	73
	3. Perbandingan hasil analisis parameter biotik antara ruas jalan Komplek Colombo dengan ruas jalan Solo pada musim hujan.	78
	4. Perbandingan hasil analisis parameter biotik pada musim kemarau dengan musim hujan pada masing-masing ruas jalan	80
	E. Hubungan Emisi Gas SO ₂ dan NO ₂ Udara dengan Klorofil Daun	83
	1. Hubungan emisi gas SO ₂ dan NO ₂ udara dengan kadar klorofil A	83
	2. Hubungan emisi gas SO ₂ dan NO ₂ udara dengan kadar klorofil B	85
	F. Resistensi Pohon Tanjung.	90
V	KESIMPULAN DAN SARAN	94
	A. Kesimpulan	94
	B. Saran	95
VI	RINGKASAN.	96
	DAFTAR PUSTAKA.	113
	LAMPIRAN	117