

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, Z., Setyawan, P. D., & Atmam, P. (2020). Analisa Kekerasan dan Struktur Mikro pada Baja AISI 1018 akibat Proses *Pack Carburizing* dengan Variasi Konsentrasi Serbuk Cangkang Keong Emas. Universitas Mataram.
- Anggoro, S. (2017). Pengaruh perlakuan panas *quenching* dan *tempering* terhadap laju korosi pada baja AISI 420. *Jurnal ENGINE*, 1(2), 19–29. (e-ISSN 2579-7433)
- Anrial. (2013). *Metalurgi fisik*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Arto, B., & Turnip, K. (2015). Pengaruh quenching dan media pendingin terhadap sifat fisis dan mekanis baja paduan Fe97,99Mn1,60C0,41. *Teknoin*, 21(4), 191–199.
- ASM International. (1990). *ASM Handbook, Volume 1: Properties and Selection: Irons, Steels, and High-Performance Alloys*. ASM International.
- Callister, William D., J. dan Rethwisch, D. G. (2007). *Fundamentals of Materials Science and Engineering: An Integrated Approach* (Vol. 01).
- Callister, W. D., & Rethwisch, D. G. (2018). *Materials science and engineering: An introduction*. New York: John Wiley & Sons.
- Cholihq, A., Rohmat, N., & Simbolon, S. (2021). *Metalurgi Fisik*. Teknik Mesin. Universitas Pamulang. Indonesia, 79, 80.
- Didit Pamuji. (2025). Uji Komposisi Kimia (*Spectrometer*): Metode dan Karakterisasi. PT Detech Profesional Indonesia.
<https://www.dotech.co.id/uji-komposisi-kimia/>
- Fernanda (2025). Perbedaan *Sparepart Genuine*, OEM, dan Aftermarket.
<https://www.mitrateknindosejati.com/blog/perbedaan-sparepart-genuine--oem--dan-aftermarket>
- Gunawan, D., Supriyatna, D., & Arya, D. (2025). Analisis *life time undercarriage excavator* Komatsu studi kasus di PT. BIMA. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*, 1(1), 21–27. <http://jurnal.politap.ac.id/index.php/jtm>
- Hakim, M. L., Zein, N., & Rey, P. D. (2020). Pengaruh kekuatan bahan pada *carrier roller* menggunakan pengujian kekerasan dan keausan *Ogoshi* [*The effect of*

material strength in carrier roller using Ogoshi hardness and wear testing].

Jurnal Baut dan Manufaktur, 2(1).

Haryatmoko, F., & Hidayah, F. N. (2019). Pengujian Kekerasan dan Struktur Mikro pada Spesimen *Tooth Bucket Excavator* PC 2000 Berbasis Metode *Quenching* dan *Tempering*. *Teknika*, 6(2), 54-60.

Hasibuan, R., Nasution, H., & Siregar, F. (2023). Analisa Pengaruh Suhu *Tempering* 440°C, 460°C, 480°C Dengan Suhu Oli *Quenching* 50°C Pada Baja 50CrV4. *Technology Mechanical Industrial and Training (TMIT) Journal*, 4(2), 71–78.

<https://jurnal-tmit.com/index.php/home/article/view/601/136>

Kristianto, H. (2024). Analisis perbandingan material *pin track link genuine* dan *pin track link non-genuine* untuk unit *excavator* Kobelco SK200 (Skripsi Sarjana Terapan, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada). Yogyakarta.

Kurniawan, E. (2021). Analisa Pengaruh Kekerasan Terhadap Keausan Material *Track Roller Excavator*. *Jurnal Baut dan Manufaktur*, 1(2), 83–91.
<https://jurnal.uia.ac.id/index.php/bautdanmanufaktur/article/view/962/530>

Morini, A. A., Ribeiro, M. J., & Hotza, D. (2019). *Early-stage materials selection based on embodied energy and carbon footprint*. *Materials & Design*, 178, 107861. <https://doi.org/10.1016/j.matdes.2019.107861>

Muhyi, A., Ramadhanty, N., Pujiyulianto, E., Rajagukguk, K., & Paundra, F. (2023). Analisa pengaruh variasi media pendingin pada perlakuan panas terhadap struktur mikro dan nilai kekerasan *fully pearlitic steel*. *TURBO: Jurnal Program Studi Teknik Mesin UM Metro*, 12(2), 218–227.
<https://doi.org/10.24127/trb.v12i2.2567>

Mulyani, L., Setiawan, F., & Sofyan, E. (n.d.). Analisis karakteristik keausan material dengan matriks resin menggunakan *filler* serat bambu dan pasir besi untuk aplikasi kampas rem. *Jurnal Teknik Dirgantara STTKD*, ISSN 2460-1608 (Cetak), 2622-3244 (Online).

Musfaran, R. (2024). Analisa keausan dan umur pakai komponen *undercarriage excavator* Hitachi EX200 di PT Krueng Meuh (Skripsi, Universitas Malikussaleh). Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Mesin.

- Prasetyo, B., & Wardana, A. (2022). Analisa Komparasi Suku Cadang OEM dan *Aftermarket* pada Kinerja Unit Alat Berat *Excavator*. Prosiding SEMNASTEK UMJ, 9(1), 66–72.
<https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/14703/7805>
- Ramadhan, C. J. (2019). Analisa pengaruh variasi waktu penahanan pada proses pengerasan induksi baja ST-41 terhadap struktur mikro, nilai kekerasan dan kekuatan impak (Tugas Akhir, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Saktisahdan, T. J. (2019). Pengaruh proses *heat treatment* terhadap perubahan struktur mikro baja karbon rendah. *Jurnal Laminar*, 1(1), 28–33.
- Samnur, & Anwar, B. (2022). Pengujian bahan teknik. Yogyakarta: Deepublish.
- Santoso, A., Sirajuddin, A. S., Mustafa, & Idhan, A. (2018). Analisis kekuatan tarik, kekerasan dan struktur mikro pada pengelasan SMAW yang menggunakan elektroda E 6013 dengan variasi gerakan elektroda. *Jurnal Mekanikal*, 9(2), 855–864.
- Saputra, K., Arasyid, A., Subagja, R., Fauziah, S., & Irwati, D. (2025). Pengaruh proses *quenching* dan *tempering* terhadap perubahan mikrostruktur dan kekerasan baja SKD11. *Jurnal Penelitian Multidisiplin Terpadu*, 9(7), 125–127. <https://oaj.jurnalhst.com/index.php/jpmt/article/view/13484/14784>
- Saripuddin, M. (2021). Mengenal logam sebagai bahan teknik. Jakarta: Prenada Media, 45.
- Shidiq, M. A., & Sidiq, M. F. (2022). Dasar metalurgi pengetahuan dasar dan wawasan ilmu logam.
- Simanjuntak, R. S., Budiarto, U., & Mulyatno, I. P. (2024). Analisis Pengaruh Variasi Larutan Garam Pada Proses *Quenching* Terhadap Ketahanan Aus, Struktur Mikro, Dan Kekerasan Baja VCN 150 sebagai Material Poros Propeller. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(3).
- Triyanto, A. (2021). Peningkatan ketahanan aus dan kekerasan material *gear sprocket type 428-40T* (Skripsi Sarjana, Universitas Tidar).
- Widodo, A., & Ilman, M. N. (2022). Pengaruh frekuensi getaran terhadap sifat fisis dan mekanik pada sambungan las MIG aluminium paduan AA 6061-T6. *Rekayasa Mesin*, 13(1), 171–178.

Yunaidi, & Harnowo, S. (2015). Pengaruh viskositas oli sebagai cairan pendingin terhadap sifat mekanis pada proses *quenching* baja ST 60. Jurnal Teknik, 5(1). Politeknik LPP, Yogyakarta.