

DAFTAR PUSTAKA

- Ambaye, G. A. 2021. Time and Frequency Domain Analysis of Signals: A Review. International Journal of Engineering Research and Technology (IJERT), Vol.9(12). <https://www.ijert.org/research/time-and-frequency-domain-analysis-of-signals-a-review-IJERTV9IS120127.pdf>
- Amra, S., Murdani., Yusian, D. R., Azhar, M. T. 2022. Pembuatan Alat Ukur Getaran Menggunakan Sensor Accelerometer Berbasis Mikrokontroler ATMEGA 16 dengan Tampilan PC. Journal of Informatics and Computer Science, Vol. 8(2).
- BSI. 2014. Railway applications - Urban guided transport management and command/control systems. EUROPAISCHE NORM.
- Chu, T. Nguyen, T., Yoo, H., Wang, J. 2024. A Review of Vibration Analysis and Its Applications. Heliyon.
- Cui, X. L., Chen, G. X., Yang, H. G., Zhang, Q., Ouyang, H., Zhu, H. 2016. Study on Rail Corrugation of a Metro Tangential Track With Cologne-egg type Fasteners. International Journal of Vehicle Mechanics and Mobility.
- Darustation. 2024. Sambungan Rel Tanpa Celah: Solusi Modern Untuk Rel Jabodetabek, diakses pada 22 April 2025, Daru Station News: https://darustation.com/sambungan-rel-tanpa-celah-solusi-modern-untuk-krl-jabodetabek/?utm_source=chatgpt.com.
- Dewanto, J. 1999. Kajian Teoritik Sistem Peredam Getaran Satu Derajat Kebebasan. Jurnal Teknik Mesin, Vol 1.
- Dumitriu, M., Gheti, M. A. 2015. Evaluation of The Ride Quality and Ride Comfort in Railway Vehicles Based on The Index Wz. International Journal of Engineering.
- Fadilah, I. 2023. Dua Menteri Jokowi Bela soal Longspan LRT Jabodetabek yang Disebut Salah Desain, diakses pada 20 April 2025, detikNews:

<https://finance.detik.com/infrastruktur/d-6863939/dua-menteri-jokowi-bela-soal-longspan-lrt-jabodebek-yang-disebut-salah-desain>

Farozy, Ikko Haidar. 2021. [GALERI] KRL Commuter Line Jabodetabek Kini Mulai Tanggalkan Teralinya, diakses pada 21 April 2025, REDIGEST: <https://redigest.web.id/2021/04/galeri-krl-commuter-line-jabodetabek-kini-mulai-tanggalkan-teralinya/>.

Guerrieri, M. 2023. Fundamentals of Railway Design. Italy: Springer Tracts in Civil Engineering.

Hamid, A. 2012. Praktikal Vibrasi Mekanik: Teori dan Praktik. Yogyakarta : Graha Ilmu.

Hasibuan, M. A. S., Hasibuan, N. L., Sagala, K. F., Harliana, P. 2024. Menghitung Jarak Tempuh Kendaraan Bermotor Berdasarkan Fungsi Akselerasi dengan Model Integral. Jurnal Nasional Komputasi dan Teknologi Informasi (JNKTI), Vol. 7(6).

Hibbeler, R. C. 2010. Engineering Mechanics-Statics and Dynamics. United States: Pearson Prentice Hall

https://www.google.co.id/books/edition/Fisika_2_Smp_Kelas_Vii/eA_OTfdVHQQC?hl=id&gbpv=1&dq=amplitudo&pg=PA106&printsec=frontcover

INKA. 2025. Kereta Berpenggerak: Light Rail Transit (RLT) Jabodetabek, diakses pada 22 April 2025, INKA: <https://www.inka.co.id/produk/lrt-jabodebek>.

Iwnicki, S. 2006. Handbook of Railway Vehicle Dynamics. London: Taylor & Francis Group.

Karyasa, T. B. 2011. Dasar-Dasar Getaran Mekanis. Yogyakarta: Penerbit Andi Yogyakarta.

KNKT. 2022. Laporan Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian: Tabrakan Rangkaian Kereta Ujicoba TS 29 dan TS 20 LRT Jabodetabek KM 12+720 Antara St. Ciracas - St. Harjamukti, Jawa Barat. Jakarta : Komite Nasional Keselamatan Transportasi.

- Kusuma, D. T. 2021. Fast Fourier Transform (FFT) Dalam Transformasi Sinyal Frekuensi Suara Sebagai Upaya Perolehan Average Energy (AE) Musik. *Jurnal Pengkajian dan Penerapan Teknik Informatika*, Vol. 14(1).
- Leblebici, A. S., Turkey, S. 2019. The Track Roughness Effect on the Actively Controlled Railway Vehicle. *Mediterranean Conference on Control and Automation*.
- Lestari, M. (2013). *Pengaruh getaran terhadap penumpang kereta berdasarkan Sperling's Ride Index* (Tesis Magister, Universitas Indonesia, Program Pascasarjana Teknik Industri, Fakultas Teknik).
- Litman, T. 2024. Evaluating Public Transit Benefits and Costs. Victoria Transport Policy Institute.
- Lukman, 2017. Perencanaan Struktural Jalan Rel, diakses pada 23 April 2025, Portal Sipil: https://portalsipilindo.blogspot.com/2017/06/perencanaan-struktur-jalan-rel.html?utm_source=chatgpt.com.
- Martin, G. H. 1982. *Kinematics and Dynamics of Machines*. Tokyo: Tosho Printing.
- Mundilarto., Istiyono, E. 2008. *Fisika 2*. Jakarta: Quadra.
- Novanto, Rizki Fajar. 2025. KAI Luncurkan Kereta Api Batavia Relasi Gambir-Solo Balapan, diakses pada 21 April 2025, REDIGEST: <https://redigest.web.id/2025/02/kai-luncurkan-kereta-api-batavia-relasi-gambir-solo-balapan/>.
- NTi Audio. 2017. Let's Clear Up Some Things About FFT, diakses pada 20 April 2025, NTI Audio: <https://www-nti--audio-com.translate.goog/es/noticias/lets-clear-up-some-things-about-fft-part-1? x tr sl=en& x tr tl=id& x tr hl=id& x tr pto=imgs>.
- Nur, N. K. Rangan, R. P. Mahyuddin. Halim, H. Tumpu, M. Sugiyanto, G. Radjawane, L. E. Ahmad, S. N. Rosyida, E. E. 2021. *Sistem Transportasi*. Makassar: yayasan Kita Menulis

Pambagio, A. 2023. Tragedi Roda LRT, diakses pada 20 April 2025, detikNews: <https://news.detik.com/kolom/d-7034108/tragedi-roda-lrt>.

Pandya, A., Bhole, A., Shrivastava, A., Rathore, V. 2020. Ethics and Information Technology (ETIT). *Tropics in Intelligent Computing and Industry Design*, 2(2): 113-1116.
https://www.researchgate.net/publication/347874331_REVIEW_OF_TEXT_TO_SPEECH_USING_DEEP_CONVOLUTION#fullTextFileContent

Pattraksha, A. A. G. R. K., & Muliantara, A. (2023). *Klasifikasi suara pria menggunakan metode Fast Fourier Transform (FFT)*. *Jurnal Nasional Teknologi dan Aplikasinya (JNATIA)*, 1(2), Februari 2023.

Peraturan Menteri Perhubungan. 2012. Peraturan Menteri Perhubungan Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

Peraturan Menteri. 2023. Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 5 Tahun 2017 tentang Sertifikasi Kecakapan Pengatur Perjalanan Kereta Api dan Pengendali Perjalanan Kereta Api, diakses pada 20 April 2025, Peraturan Menteri Perhubungan: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/283414/permenhub-no-19-tahun-2023>.

Pratama, Tubagus Gemilang. 2021. Inilah Deretan Lokomotif Uap yang Aktif Bersama KAI, diakses pada 21 April 2025, REDIGEST: <https://redigest.web.id/2021/08/inilah-deretan-lokomotif-uap-yang-aktif-bersama-kai/>.

PT KAI. 2025. KAI Group Layani 464,14 Juta Penumpang Selama 2024 dengan Peningkatan Performa Ketepatan Waktu, diakses pada 20 April 2025, KAI: https://www.kai.id/information/full_news/6339-kai-group-layani-46414-juta-penumpang-selama-2024-dengan-peningkatan-performa-ketepatan-waktu

Purwanto et al.,2019. Studi Numerik Terhadap Respon Struktural Pada Bantalan Beton Termodifikasi Untuk Non-Ballasted Track. *Teknisia*, Vol. 24, 01.

- Purwanto, H. 2006. Sistim Transmisi Lokomotif Diesel. Momentum, Vol 1.
- Pygridis, C. H. 2016. Railway Transportation System- Design, Construction and operation. London: CRC Press Taylor & Francis Group.
- Qazizadeh, A. 2017. On Active Suspensions in Rail Vehicles. KTH Engineering Science.
- Rismawan, H., Aisiyah, M. C. 2023. Menentukan Nilai Periode, Amplitudo, Frekuensi dan Memvisualisasi Getaran Harmonik Pada Pegas Dalam Bentuk Gelombang. Jurnal Fisika, Vol. 8.
- Subyanto, M. 1982. Dinamika Kendaraan Rel. Bandung : Cv Komala.
- Sujadi, H., Sopiandi, I., Mutaqin, A. 2017. Sistem Pengolahan Suara Menggunakan Algoritma FFT (Fast Fourier Transform). Prosiding SINTAK.
- Suwandi, A. Wahono, D. R. Hermanto, D. 2009. Analisis Karakteristik Getaran Pada Kereta Api Rel Listrik dan Kereta Api Rel Diesel. Jurnal Standarisasi, Vol. 11.
- Talukdar, B., Nagpal, V. 2024. Communication Based Train Control: Transforming Modern Railway System. International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET), Vol.11.
- Therelim, E., Isranuri, I., Sabri, M., Marragi, M., Siregar, A. H. 2019. Analisis Data Vibrasi Untuk Mengidentifikasi Kondisi dan Syptom pada Turbin Gas Siemens V 94.2 pada Pembangkit Listrik Tenaga Uap. Jurnal Dinamis, Vol. 8.
- Tsunashima, H., Hirose, R. 2022. Condition monitoring of railway track from car-body vibration using time–frequency analysis. Vehicle System Dynamics, 60(4).
- Tsunashima, H., Yagura, N. 2024. Railway Track Irregularity Estimation Using Car Body Vibration: A Data-Driven Approach for Regional Railway. Vibration.
- TXOne Networks. 2023. CBTC: Kerentanan Arsitektur Kontrol Kereta Berbasis Komunikasi, diakses pada 22 April 2025, txOne: <https://www-txone->

[com.translate.google/blog/communication-based-train-control-architecture-and-its-attack-aspects/? x tr sl=en& x tr tl=id& x tr hl=id& x tr pto=imgs.](https://www.google.com/blog/communication-based-train-control-architecture-and-its-attack-aspects/?x_tr_sl=en&x_tr_tl=id&x_tr_hl=id&x_tr_pto=imgs)

Wibawana, Widhia Arum. 2023. Info Tarif LRT Jabodetabek Terbaru Berlaku Mulai 1 Oktober 2023, diakses pada 22 April 2025, detikNews: [https://news.detik.com/berita/d-6959334/info-tarif-lrt-jabodebek-terbaru-berlaku-mulai-1-oktober-2023.](https://news.detik.com/berita/d-6959334/info-tarif-lrt-jabodebek-terbaru-berlaku-mulai-1-oktober-2023)

Yaz,A.2007.*Fisika*.Jakarta:Quadra.

https://www.google.co.id/books/edition/FISIKA_SMA_Kelas_XII/nFRL8PntA28C?hl=id&gbpv=1&dq=amplitudo&pg=PA17&printsec=frontcover

Zhao, H., Li, L. 2021. Information Security Architecture Design of CBTC System. IEEE Publisher