



DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| Halaman Judul | i |
| Halaman Pengesahan | ii |
| Halaman Pernyataan | iii |
| Halaman Persembahan | iv |
| Kata Pengantar | v |
| Daftar Isi | viii |
| Daftar Tabel | xi |
| Daftar Grafik | xiv |
| Daftar Bagan | xv |
| Daftar Foto | xvi |
| Daftar Gambar | xvii |
| Daftar Lampiran | xviii |
| Intisari | xix |
| Abstract | xx |
| | |
| BAB I. PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang Penelitian | 1 |
| B. Perumusan Masalah | 8 |
| C. Keaslian Penelitian | 11 |
| D. Faedah yang Diharapkan | 13 |
| E. Tujuan Penelitian | 14 |
| | |
| BAB II. TINJAUAN PUSTAKA | 15 |
| A. Konsep dan Teori | 15 |
| 1. Jalan | 15 |
| 2. Lalu lintas dan Kecelakaan Lalu lintas | 23 |
| 3. Kerangka Teori | 29 |
| B. Hipotesis | 36 |



| | |
|---|-----|
| CARA PENELITIAN | 38 |
| A. Bahan Penelitian | 38 |
| B. Alat Penelitian | 38 |
| C. Jalannya Penelitian | 39 |
| D. Definisi Operasional Variabel | 40 |
| E. Analisis Hasil | 42 |
| F. Kesulitan Penelitian dan Cara Pemecahannya | 45 |
| | |
| BAB IV. DESKRIPSI UMUM DAERAH PENELITIAN | 46 |
| A. Kondisi Geografi | 46 |
| 1. Letak dan Luas | 46 |
| 2. Letak Geomorfologis | 49 |
| 3. Aksesibilitas | 50 |
| 4. Iklim | 50 |
| B. Kondisi Sosial, Budaya dan Ekonomi | 54 |
| 1. Keadaan Penduduk | 54 |
| 2. Keadaan Ekonomi | 55 |
| C. Keadaan Sarana, Prasarana Transportasi, Pelanggaran dan Kecelakaan Lalu Lintas | 57 |
| 1. Keadaan Jaringan Jalan | 57 |
| 2. Keadaan Kendaraan Bermotor dan Tidak Bermotor | 62 |
| 3. Keadaan Pelanggaran Lalu Lintas | 65 |
| 4. Keadaan Kecelakaan Lalu Lintas | 68 |
| | |
| BAB V. DESKRIPSI HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 77 |
| A. Keadaan Umum Jalan Lingkar | 77 |
| 1. Karakteristik Jalan Lingkar | 77 |
| 2. Keadaan Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Lingkar | 82 |
| B. Karakteristik Jalan Lingkar Utara | 84 |
| 1. Volume Lalu Lintas pada Jalan Lingkar Utara | 86 |
| C. Keadaan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Lingkar Utara | 88 |
| 1. Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas | 88 |
| 2. Lokasi Terjadi Kecelakaan | 92 |
| 3. Pola Waktu Kejadian Kecelakaan | 94 |
| 4. Jenis Kecelakaan/Tabrakan | 96 |
| 5. Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan | 98 |
| 6. Tempat Kejadian Kecelakaan | 101 |
| 7. Prakiraan Kecepatan Kendaraan | 102 |
| 8. Posisi Tabrakan | 107 |
| 9. Jumlah Korban yang Terlibat Kecelakaan Menurut Kelompok Umur | 108 |
| 10. Status Pekerjaan Korban yang Terlibat Kecelakaan | 110 |
| 11. Dampak Kecelakaan | 111 |
| 12. Penanggulangan Korban Kecelakaan | 113 |
| D. Analisis Kawasan Ruas Jalan Rawan Kecelakaan pada jalan Lingkar Utara | 119 |
| 1. Jumlah Perjalanan | 119 |

| | |
|--|-----|
| 2. Analisis Tingkat Kerawanan Kecelakaan Pada Masing- Masing Ruas Jalan..... | 120 |
| 2.1. Identifikasi <i>Black Spot Accident Rate</i> | 120 |
| 2.2. Identifikasi <i>Black Site Accident Rate</i> | 121 |
| E. Analisis Hubungan Antar Variabel | 122 |
| 1. Analisis Hubungan Antara Frekuensi Kecelakaan dengan Tingkat Kerawanan Kecelakaan | 124 |
| 2. Analisis Hubungan Antara Frekuensi Kecepatan Kendaraan dengan Frekuensi Korban Dampak Kecelakaan | 126 |
| 3. Analisis Hubungan Antara Frekuensi Korban Dampak Kecelakaan dengan Waktu Penanggulangan ke Rumah Sakit | 127 |
| 4. Analisis Hubungan Antara Frekuensi Kecepatan Kendaraan dengan lokasi kecelakaan..... | 128 |
| 5. Analisis Hubungan Frekuensi Pola Waktu Kecelakaan Dengan Korban Dampak Kecelakaan..... | 129 |
| F. Identifikasi dan Interpretasi Peta Rawan Kecelakaan..... | 129 |
| BAB VI. PENUTUP..... | 134 |
| A. Kesimpulan..... | 134 |
| B. Saran-Saran..... | 136 |
| Ringkasan | 139 |
| Daftar Kepustakaan | 155 |
| Lampiran Foto..... | 159 |
| Lampiran Rekomendasi Penelitian..... | 161 |
| Lampiran Daftar Nama Personil Petugas Operasional Lapangan Satuan LaluLintas POLRES SLEMAN (Informan Kunci) | 163 |
| Tabel Harga Kritik Korelasi Product Moment Pearson | 164 |