

INTISARI

Pembangunan jalan lingkar di Daerah Istimewa Yogyakarta memberikan keuntungan bagi masyarakat karena kota Yogyakarta dapat diakses dari berbagai arah dalam waktu yang seefisien mungkin. Dilain pihak pembangunan jalan ini menimbulkan masalah lalu lintas, salah satunya adalah kecelakaan lalu lintas karena sesuai dengan fungsi jalan arteri primer laju kecepatan rencana > 60 km perjam. Akibatnya ruas jalan ini sering terjadi kecelakaan yang menimbulkan kerugian materil dan korban jiwa manusia.

Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi dan mengkaji kasus kecelakaan yang terjadi pada jalan lingkar Utara untuk mengetahui faktor-faktor penyebab yang dominan dan menganalisis ruas jalan yang rawan kecelakaan. Cara penelitian adalah dengan model dokumentasi dan survei. Populasi yang diambil seluruh kecelakaan pada jalan lingkar, sampel adalah kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan lingkar Utara tahun 2000 sebanyak 66 kasus. Pengolahan data dengan program SPSS 10,00 digunakan untuk menghitung signifikansi antara frekuensi kecelakaan dengan tingkat kerawanan, kecepatan kendaraan dengan lokasi kecelakaan, kecepatan kendaraan dengan jumlah korban kecelakaan, pola waktu kecelakaan dengan jumlah korban kecelakaan dan waktu penanggulangan korban kecelakaan dengan rumah sakit terdekat.

Hasil penelitian menunjukkan frekuensi Kecelakaan menunjukkan kecenderungan meningkat. Frekuensi kecelakaan dan nilai tingkat kerawanan pada tiap ruas jalan berbeda. Tidak terdapat hubungan yang signifikan antara frekuensi kecelakaan dengan tingkat kerawanan, demikian pula antara Kecepatan kendaraan dengan lokasi kecelakaan. Signifikansi terjadi antara kecepatan kendaraan dengan jumlah korban kecelakaan, Pola waktu kecelakaan dengan jumlah korban kecelakaan dan Waktu penanggulangan korban kecelakaan dengan rumah sakit.

Kesimpulan penelitian ini, kecelakaan lalu lintas yang terjadi dari tahun ketahun kecenderungannya meningkat. Kawasan ruas jalan lingkar mempunyai tingkat kerawanan kecelakaan yang berbeda-beda tergantung pada volume lalu lintas, panjang dan lebar jalan serta jumlah perjalanan. Dari 66 kasus kecelakaan di jalan lingkar Utara faktor penyebabnya kesalahan manusia 84,82 persen, kendaraan 9,08 persen, lingkungan 4,54 persen dan alam 1,56 persen. Untuk mengantisipasi dan menghindari kecelakaan pengguna jalan dituntut untuk mentaati aturan-aturan berlalu lintas antara lain rambu-rambu dan lampu pengatur lalu lintas di masing-masing simpangan pada ruas jalan lingkar.

Kata Kunci : Jalan Lingkar, Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan, Tingkat Kerawanan Lalu lintas.



ABSTRACT

The construction of ring roads in the Special Region of Yogyakarta is advantageous to the community because the city is accessible from various directions in the shortest possible time. On the other hand, the construction of these roads create traffic problems, one of which is the occurrence of road accidents because in keeping with the function of primary arteries, the speed limit is over 60 km per hour. As a consequence, there is a high incidence of accidents on these roadways, which causes losses of life and material objects.

This research aims to identify and examine the occurrences of accidents on the Northern Ring Road in order to discover the dominant causes of accidents and to conduct an analysis of the lanes that are prone to accidents. The research was conducted using documentation and a survey. The population involved was the occurrence of all accidents on the ring roads and the sample taken was the occurrence of 66 accidents on the Northern Ring Road in the year 2000. The data were processed by SPSS 10.00 program to figure out the significance between the frequency of accidents and the degree of proneness/hazard, between the speeds of vehicles and the locations of accidents, between the speeds of vehicles and the number of fatalities, between the times of accidents and the number of fatalities, and between the treatment of casualties and the nearest hospitals.

The result of the research indicates that the frequency of accidents is getting higher. The frequency of accidents and the degrees of hazard on each lane vary. There is no significant correlation between the frequency of accidents and the degrees of hazard, and likewise between a vehicle's speed and the location of an accident. However, there are significant correlations between a vehicle's speed and the number of casualties, the times of accidents and the number of fatalities, and the times of treatment and hospitals.

The conclusion drawn from this research is that occurrences of traffic accidents have tended to increase from year to year. The degrees of hazard on the roadways vary, depending on the traffic volume, the length and width of roads and the number of journeys made. Out of 66 cases on the Northern Ring Road, the causes are 84.82% human error, 9.08% condition of vehicles, 4.54% the environment, and 1.56% natural forces. To anticipate and avoid accidents, road users are required to conform to traffic regulations as indicated by traffic signs and traffic lights at every intersection on roadways.

Key words: *Ring Road, Accident Factors, Accident Rate*