

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	7
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	8
1.4 Tujuan Penelitian .....	9
1.5 Motivasi Penelitian .....	9
1.5.1 Motivasi dari Segi Fenomena .....	9
1.5.2 Motivasi dari Segi Literatur .....	10
1.6 Manfaat Penelitian .....	10
1.6.1 Bagi Penulis .....	10
1.6.2 Bagi Akademisi.....	11
1.6.3 Bagi <i>Stakeholders</i> Perusahaan .....	11
1.6.4 Bagi Pemerintah dan Pembuat Kebijakan.....	11
1.7 Kontribusi Penelitian .....	12
1.8 Ruang Lingkup dan Batas Penelitian .....	12
1.9 Sistematika Penulisan .....	12
1.9.1 Bab I Pendahuluan .....	12
1.9.2 Bab II Landasan Teori dan Tinjauan Pustaka.....	13
1.9.3 Bab III Metode Penelitian .....	13
1.9.4 Bab IV Hasil dan Pembahasan.....	13

1.9.5 Bab V Kesimpulan dan Saran .....	13
<b>BAB II .....</b>	<b>14</b>
<b>LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>14</b>
2.1 Konteks Penelitian .....	14
2.1.1 Sektor Infrastruktur .....	14
2.1.2 Analisis Rasio Keuangan .....	15
2.2 Landasan Teori .....	15
2.2.1 Teori Keagenan ( <i>Agency Theory</i> ).....	16
2.3 Tinjauan Pustaka .....	17
2.3.1 Penghindaran Pajak.....	17
2.3.2 <i>Thin Capitalization</i> .....	18
2.3.3 Intensitas Modal.....	20
2.3.4 Kepemilikan Manajerial.....	21
2.4 Pengembangan Hipotesis .....	22
2.4.1 <i>Thin Capitalization</i> .....	22
2.4.2 Intensitas Modal.....	24
2.4.3 Kepemilikan Manajerial.....	24
2.5 Kerangka Konseptual.....	25
<b>BAB III.....</b>	<b>27</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
3.1 Desain Penelitian .....	27
3.2 Definisi Variabel Operasional .....	27
3.2.1 Variabel Dependen .....	27
3.2.2 Variabel Independen.....	28
3.2.3 Variabel Moderasi .....	29
3.2.4 Variabel Kontrol.....	29
3.3 Populasi dan Sampel .....	32
3.3.1 Populasi.....	32
3.3.2 Sampel.....	32
3.4 Jenis Data .....	34
3.5 Teknik Pengumpulan Data .....	34
3.6 Teknik Analisis Data .....	34
3.6.1 Analisis Statistik Deskriptif .....	34
3.6.2 Analisis Regresi Data Panel .....	35

3.6.3 Uji Asumsi Klasik .....	37
3.6.4 Uji Kelayakan Model .....	39
<b>BAB IV .....</b>	<b>43</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>43</b>
4.1 Deskripsi Data .....	43
4.2 Analisis Statistik Deskriptif .....	44
4.3 Uji Estimasi .....	46
4.3.1 Uji Chow .....	46
4.3.2 Uji Hausman .....	47
4.3.3 Uji Lagrange Multiplier .....	47
4.4 Uji Asumsi Klasik .....	48
4.4.1 Uji Normalitas .....	48
4.4.2 Uji Multikolinearitas .....	49
4.4.3 Uji Autokorelasi .....	50
4.4.4 Uji Heteroskedastisitas .....	50
4.5 Uji Kelayakan Model .....	51
4.5.1. Simultan (Uji F) .....	51
4.5.2 Uji Parsial (Uji t) .....	51
4.5.3 Uji Koefisien Determinasi (Uji R <sup>2</sup> ) .....	53
4.5.4 <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA) .....	54
4.6 Pembahasan Hasil Pengujian Hipotesis .....	57
4.6.1 Pengaruh <i>Thin Capitalization</i> terhadap Tingkat Penghindaran Pajak .....	57
4.6.2 Pengaruh Intensitas Modal terhadap Tingkat Penghindaran Pajak .....	58
4.6.3 <i>Thin Capitalization</i> , Kepemilikan Manajerial, dan Penghindaran Pajak .....	59
4.6.4 Intensitas Modal, Kepemilikan Manajerial, dan Penghindaran Pajak .....	60
4.6.5 Variabel Kontrol dan Tingkat Penghindaran Pajak .....	61
<b>BAB V .....</b>	<b>63</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>63</b>
5.1 Simpulan .....	63
5.2 Keterbatasan Penelitian .....	64
5.3 Implikasi .....	65
5.4 Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>67</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>71</b>