

INTISARI

Penelitian ini dilakukan untuk menentukan prioritas pengembangan jalur hijau di ruas jalan. Lokasi yang digunakan dalam penelitian ini yaitu sebagian Kabupaten Sleman. Daerah Kecamatan Godean, Kecamatan Mlati, Kecamatan Depok dan Kecamatan Sleman. Penelitian ini menggunakan data Citra Ikonos tahun 2006. Citra ini merupakan data utama dalam penelitian karena dari citra ikonos digunakan untuk mendapatkan data jalur hijaunya. Pada ruas jalan yang digunakan untuk penelitian jalur hijau ini yaitu ruas jalan tingkat nasional, ruas jalan tingkat provinsi dan ruas jalan tingkat kabupaten.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu gabungan metode penginderaan jauh dan survei lapangan. Penginderaan jauh yang digunakan ini yaitu berupa Citra Ikonosnya. Survei lapangan ini digunakan untuk mendapatkan data yang berasal dari lapangan. Data dari lapangan ini berupa suhu dan kelembaban udara. Pengolahan datanya ini menggunakan sistem informasi geografis (SIG) yaitu dengan menggunakan software ENVI 4.5, ArcView 3.3 dan ArcGIS 9.2. Parameter yang digunakan dalam penelitian ini yaitu kerimbunan jalur hijau, tingkat kenyamanan dan lalulintas harian rerata. Melalui interpretasi ruas jalan pada Citra ikonos dalam bentuk *polygon* sehingga didapatkan data ruas jalannya. Tingkat kenyamanan diperoleh dari perhitungan data *Temperature Humidity Indexnya* (THI). Sedangkan lalulintas harian rerata ini diperoleh datanya dari Dinas Depkominfo Kabupaten Sleman. Data tersebut kemudian dioverlay dengan sistem informasi Geografis (SIG). Sehingga mendapatkan hasil akhir yaitu Peta Prioritas Pengembangan Jalur Hijau Ruas Jalan Sebagian kabupaten Sleman.

Hasil uji ketelitian ini yaitu bernilai 86%, sehingga dari nilai ini bisa dilakukan untuk pengolahan data selanjutnya. Dari penelitian ini diklasifikasikan adanya tiga prioritas yaitu prioritas I, prioritas II dan prioritas III. Pada prioritas I ini merupakan kawasan ruas jalan yang sangat membutuhkan pengembangan jalur hijau. Prioritas II ini termasuk kawasan yang membutuhkan jalur hijau. Sedangkan prioritas III ini termasuk kawasan yang tidak membutuhkan jalur hijau. Pada prioritas I ini yaitu terlihat pada ruas jalan selokan mataram. Prioritas II ini terdapat pada ruas Jalan Godean, Jalan Tatabumi, Jalan Magelang, Jalan Monjali, Jalan Kaliurang, Jalan Raya Stadion, Ringroad Utara, Seturan, Jalan Adisucipto dan ruas Jombor-Seyegan. Prioritas III ini terdapat pada ruas Jalan Sleman-Turi, Jalan Kapten Haryadi, Jalan Pangeran Purbaya, dan ruas Tridadi-Sleman. Manfaat SIG pada penelitian ini yaitu digunakan untuk pemrosesan, pengolahan datanya dan juga untuk memperoleh data dari suatu citra dengan cara penginterpretasian dari suatu citra mengenai jalur hijau pada ruas jalannya.