

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESALAHAN.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Tujuan Proyek Akhir	2
I.4. Lingkup Kegiatan	3
I.5. Manfaat Penelitian.....	3
I.6. Tinjauan Pustaka	4
I.7. Landasan Teori	8
I.7.1. Geometri Foto Udara	8
I.7.2. <i>Bundle Block Adjustment</i>	12
I.7.3. Algoritma <i>Structure From Motion (SfM)</i> dan <i>Multi View Stereo (MVS)</i>	17
I.7.4. <i>Digital Elevation Model (DEM)</i>	20
I.7.5. Garis Kontur	22

I.7.6. Ortofoto	24
I.7.7. <i>Ground Control Point</i> Pada Foto Udara.....	26
I.7.8. <i>Independent Check Point</i> Pada Foto Udara.....	27
I.7.9. Sistem Referensi Geospasial	27
I.7.10. Uji Ketelitian Peta	28
BAB II PELAKSANAAN	31
II.1. Alat dan Bahan.....	31
II.1.1. Alat.....	31
II.1.2. Bahan.....	31
II.2. Pelaksanaan	32
II.2.1. Lokasi Kegiatan.....	33
II.2.2. Pengumpulan Data Sekunder	33
II.2.3. Pengolahan Data GNSS	33
II.2.3.1. Pengolahan Data <i>Base</i>	34
II.2.3.2. Pengolahan Data Titik GCP dan ICP	36
II.2.4. Pengolahan Foto Udara	37
II.2.4.1. Proses <i>Geotagging</i> metode PPK	38
II.2.4.2. Pengolahan Data Foto Udara.....	39
II.2.4.3. Pembuatan Ortofoto	45
II.2.5. Klasifikasi Data DEM menjadi DTM	45
II.2.6. Uji Akurasi Data Ortofoto dan DTM	47
II.2.7. Pembuatan Kontur dari Data DTM.....	47
II.2.8. Pembuatan Peta Topografi	48
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	49

III.1. Hasil Pengolahan Data GNSS.....	49
III.2. Hasil Pengolahan Data Foto Udara.....	51
III.2.1. Hasil DEM	51
III.2.2. Hasil Ortofoto	53
III.3. Hasil Seleksi Data DSM	56
III.4. Hasil Pembuatan Kontur pada Data DTM	60
III.5. Hasil Uji Akurasi	61
III.5.1. Hasil Uji Akurasi Horizontal (CE90)	61
III.5.2. Hasil Uji Akurasi Vertikal (LE90).....	64
III.6. Peta Topografi.....	66
BAB IV PENUTUP	70
IV.1. Kesimpulan.....	70
IV.2. Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN.....	81