

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Purba, S.D. dan Ahyaningsih, F., (2020) Integer Programming Dengan Metode *Branch* dan *Bound* Dalam Optimasi Jumlah Produksi Setiap Jenis Roti Pada PT. Arma Anugerah Abadi. *Jurnal karismatika*, 6(03), pp.20-29.
- [2] Fortini, A., Garagnani, G.L., Soffritti, C., Fabbri, E., Merlin, M., dan Sola, R. (2020). *Influence of Vacuum Heat treatment on the Microstructure and Mechanical Properties of M35 High-Speed Steel*. *Metals*, 10(5), 643.
- [3] Zhu, J., Xie, F., dan Dwyer-Joyce, R.S. (2020). *PEEK Composites as Self-Lubricating Bush Materials for Articulating Revolute Pin Joints*. *Polymers*, 12(3), 665.
- [4] Janssen, L.A.L., Fey, R.H.B., Besselink, B. dan Yazn de wouw, N. (2024) ‘Desain Ulang Modular Sistem Mekatronik: Perumusan Spesifikasi Modul Yang Menjamin Spesifikasi Dinamika Sistem’, *Mechatronics*, 103, p. 103236. Tersedia di: <https://doi.org/10.1016/j.mechatronics.2024.103236>.
- [5] Iskandar, A., Sulaeman, A., Rofiroh dan Rizky, P. , (2021). Analisis Performa Velg Vrossi Honda Scoopy dengan Metode *Finite Element Analysis (FEAM)* Menggunakan SolidWorks . *Jurnal Rekayasa Mesin*, [online] 2(1), hal.10–17.
- [6] Shandy, S. (2021). Analisa tegangan pada pelat dengan menggunakan metode elemen hingga (Studi kasus pelat konsol). *_DINTEK Jurnal Teknik_*, 14(2), 44-54.
- [7] Zhang, Y. (2009) *Packaging sterilization: ‘Aseptic Filling Technology: A Report Presented In Fulfillment Of The Requirements For The Degree Of Master Of Technology In Food Technology At Massey University’*. Doctoral dissertation. Massey University.
- [8] Agalloco, J., Akers, J. dan Madsen, R. (2007) ‘*Choosing Technologies For Aseptic Filling: “Back To The Future, Forward To The Past?”*’, *Pharmaceutical Engineering*, 27(1), p. 8.

- [9] Saktisahdan, T.J., (2019). Pengaruh Proses *Heat treatment* Terhadap Perubahan Struktur Mikro Baja Karbon Rendah. *Jurnal Laminar*, 1(1), pp.28-33.
- [10] Akhtar, M., Qamar, S.Z. and Khan, R. (2024) 'Vacuum *heat treatment*: Process, applications, and parameters', *Comprehensive Materials Processing*
- [11] Ghiyats, M. dan Bambang, U., (2021), September. Perancangan Mesin Pewarna Produk *Bushing* Semi-Otomatis untuk Kapasitas 5000 pcs/jam. Dalam *Prosiding Workshop Penelitian Industri dan Seminar Nasional* (Vol. 12, pp. 256-261).
- [12] Prasetyo, A., Sihole, A.T.P., Khairunisa, M.D., Najibulloh, M. dan Atmayati, R., (2025). 'Implementasi *Software* SolidWorks dalam Perancangan Produksi Lemari untuk Efisiensi Waktu Produksi'. *scientific journal of reflection: Economic, Accounting, Management and Business*, 8(1), pp.164-169.
- [13] Taufiqurrahman, M., Raharjo, A., Hakim, A.F., Prasetyo, D. dan Saputra, T.J., (2023). Analisis Mekanik Dan Termal Piston Mesin Pembakaran Dalam Menggunakan *Software* Ansys 2023. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro dan Informatika*, 2(3), pp.143-154.
- [14] Cook, R.D. dan Suryoatmono, B. (1990) Konsep Dan Aplikasi Metode Elemen Hingga. Eresco.
- [15] Fauzi, Imron, Hamdan, Indra Noer (2019). Analisis Stabilitas Lereng Dengan Perkuatan Geotekstil Woven Akibat Pengaruh Termal Menggunakan Metode Elemen Hingga. *reka racana*, 5.2: 61-72.
- [16] Anggry, A. (2021) *Kekuatan bahan: Tegangan dan regangan pada batang*.
- [17] Anwar, K. dan Amiruddin, M. (2024) 'Penerapan Algoritma Fuzzy Mamdani Terhadap Penentuan *Modulus Young Kain Spandex*', *INNOVATIVE: Journal of Social Science Research*, vol. 4, no. 5, pp. 1730-1741. Tersedia di: <https://j-innovative.org/index.php/Innovative/article/view/14192/10205>

- [18] Wibawa, L.A.N., (2020). Simulasi Umur Fatik Rangka Main Landing Gear Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Dinamika Dan Teknik Mesin: Jurnal Keilmuan dan Terapan Teknik Mesin*, 10(2), pp.120-126.
- [19] Purnama, B. dan Rachman, T., (2024) ‘Teknik Penanganan Deformasi Pengelasan Elemen Pendukung Konstruksi Bangunan Kapal’. *Zona laut jurnal inovasi sains dan teknologi kelautan*, pp.112-118.
- [20] Universitas Muhammadiyah Surakarta. (2015). *BAB II*. Tersedia di: https://eprints.ums.ac.id/15211/2/BAB_II.pdf.
- [21] Suriadi, I.K. dan Suarsana, I.K. (2007) ‘Prediksi Laju Korosi Dengan Perubahan Besar Derajat Deformasi Plastis Dan Media Pengkorosi Pada Material Baja Karbon’, *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CAKRAM*, 1(1), pp. 1–8.
- [22] Rizky, A. P., Mulyatno, I. P., dan Jokosisworo, S. (2016). ‘Analisa Fatigue Kontruksi Main Deck Sebagai Penumpu Towing Hook Akibat Beban Tarik Pada Kapal Tug Boat 2 X 800 Hp Dengan Metode Elemen Hingga’. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(1).
- [23] Tawaf, N., Suprpto, W., dan Purnowidodo, A. (2014). Analisis Fatigue Failure Suhu Rendah Struktur Batang Duralumin Dengan Mesin Siklus Bending. *Jurnal Rekayasa Mesin Universitas Brawijaya*, 5(3), 129010.
- [24] Álvarez, D., Correia, J.A.F.O., Muñiz-Calvente, M., Berto, F. & Fernández-Canteli, A., (2018). *A probabilistic Stüssi function for modelling the S-N Curves and its application on specimens made of steel S355J2+N*. *International Journal of Fatigue*, 117, pp.121–134.
- [25] Yunant o, R., Yudo, H. dan Mulyatno, I.P. (2020) ‘Studi Analisis Kekuatan Intermediate Shaft Z-Peller Pada Kapal KT. Bima 306 Akibat Variasi Geometri’, *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(4), pp. 532–545. Tersedia di: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>.
- [26] Mustaqiem, A.D. (2020) ‘Analisis Perbandingan Faktor Keamanan Rangka Scooter Menggunakan Perangkat Lunak SolidWorks 2015’, *Jurnal Teknik Mesin Mercu Buana*, 9(3), pp. 164–172.

- [27] V. Dobrovolsky, K. Zablonky, S. Mak, A. Radchik and L. Erlikh, (1978) *Machine Elements*, Moscow: Peace Publisher.
- [28] [1] Z. Wu, Y. Wang, X. Gao, et al., “Development and Prospect of Vacuum High-Pressure Gas Quenching Technology,” *Materials*, vol. 16, no. 23, p. 7413, 2023.
- [29] N. Ueda, S. Hara, and T. Ishikawa, “Vacuum Carburizing and High-Pressure Gas Quenching Technologies,” *Journal of the Japan Society for Heat Treatment*, vol. 49, no. 6, pp. 361–368, 2009.
- [30] Supreme Steels, “420B Stainless Steel – Grade Datasheet,” *Supreme Steels*,