

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Krisnowo*, M. A. (2017). Desain dan Analisis Statik Rangka Chassis Square Bar dengan FEM. *26*, 102 - 111.
- Ariyansah, R. (2017). Modifikasi Desain Chasis Kendaraan Hybrid Pada Bus Scania K360IB. *Jurnal Ilmiah TEKNOBIZ*, *3*, 158.
- Crouse. (2003). *Automotive Mechanic*.
- Daryanto. (2004). *Reparasi Chasis Mobil*. Jakarta: PT. Rineka Cipta dan PT. Bina.
- Djoko Wahyu Karmiadjil*, Muchamad Gozali, Muji Setiyo, Thirunavukkarasu Raja, Tuessi Ari Purnomo. (2021). Mechanical Engineering for Society and Industry Vol. 1, No. 1 (2021) pp 31-40 <https://doi.org/10.31603/mesi.5250> Mechanical Engineering for Society and Industry, Vol.1 No.1 (2021) 31 Comprehensive Analysis of Minibuses Gravity Center: A Post-Production Review . *Mechanical Engineering for Society and Industry*, *1*, 34-36.
- Gunawan Setyadi, Aladin Eko Purkuncoro. (2019). Perencanaan Modifikasi Chasis, Suspensi dan Kemudi Stage Bus. 3 - 5.
- Hibbeler, R. (2016). *Engineering Mechanics Statics* (14 uppl.). New Jersey USA: Pearson Education, Inc.
- Hino Motors Manufacturing Indonesia. (2024). *Crossmember Report*. Purwakarta. Viewed September 2024
- Ilyas, M. (2018). *Optimasi Desain Chassis Traktor Mini Perkebunan Kapasitas Angkut 750 Kg Dengan Response Surface Methodology*. Malang: Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
- Justies, H. G. (2020). *Analisa Kekuatan Material Spc440 dan Sph440*. Yogyakarta: Departement Teknik Mesin Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada.
- Kuncorojati, R. (2015). *Perancangan dan Analisis Space Frame Pada Drive Train Bus Mercedes Benz Tipe OH 1626 Untuk Kapasitas 37 Penumpang*. Yogyakarta: Departement Teknik Mesin Industri Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.



- Muhamad Nurul Misbah, R. C. (2022). Study numerical and experimental of stress concentration factor on isotropic plate with hole. *Materials Physics and Mechanics*, 10.
- Patel, R. (2019). A Transdisciplinary Approach for Analyzing Stress. *Math. Comput. Appl*, 27, 3.
- R.S. Khurmi, J.K. Gupta. (2005). *A Textbook of Machine Design*. New Delhi: S.Chand Publishing.
- Rebaïne, F. B.-G. (2018). Static and Vibration Analysis of an Aluminium and Steel Bus Frame. *World Journal of Mechanics*, 112 - 135.
- Richard G.Budynas, J. K. (2015). *Mechanical Engineering Design*. New York: McGraw-Hill Education.
- Rozaan Faros Al ihsan. (2023). *Analisis Reverse Engineering L-Bracket dan Cross Member Pada Perisai Kolong (Side Guard) Menggunakan Software Catia di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia*. Yogyakarta: Departement Teknik Mesin Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada.
- Sarmanu. (2017). *Dasar Metodologi Penelitian : Kuantitatif, Kualitatif & Statistika*. Surabaya: Unair Press.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Sukarno, R. S. (2014). *Pelatihan Dasar-Dasar CAD/CAM/CAE Dan Software AutoCAD untuk guru-guru SMK Bidang Keahlian Teknik Mesin di Wilayah Kabupaten Bekasi*. Bekasi: Sarwahita,.
- Sukirman, S. (2010). *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta.
- Tikekar, A, Damle. (2016). Weight Reduction of Heavy Duty Truck Chassis Through Material Optimization. 4, 140 - 146.
- Yuliyu, D. V. (2014). *Simulasi Numerik Karakteristik Aliran 3 Dimensi Di Sekitar Bodi "Sapuangin Speed" Dengan Rasio Ground Clearance Terhadap Panjang Model (C/L) 0.014*. Surabaya: Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Sepuluh Nopember.



Zulfa, F. (2017). *Pemodelan Numerik Aliran 3 Dimensi Pada Bodi Mobil Listrik*
Nogogeni 6. Surabaya: Departemen Teknik Mesin Industri Fakultas Vokasi
Institut Teknologi Sepuluh Nopember.