

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Sistem Informasi Geografi (SIG) untuk Keselamatan Lalu Lintas... ..	6
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas dan Lokasi Rawan	6
2.2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	6
2.2.2 Lokasi Rawan Kecelakaan.....	7
2.3 Jalan	8
2.3.1 Berdasarkan Sistem	8
2.3.2 Berdasarkan Fungsi	8
2.3.3 Berdasarkan Status.....	8
2.4 Segmentasi Jalan	9
2.5 Media Sosial sebagai Sumber Data Spasial	9
2.6 <i>Spatial Data Mining</i>	10
2.7 <i>Hotspot</i> Analisis	11
2.8 Telaah Penelitian Sebelumnya	14
2.9 Kerangka Pemikiran.....	22
2.10 Batasan Operasional	23
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1 Alat dan Bahan Penelitian.....	24
3.1.1 Alat Penelitian	24
3.1.2 Bahan Penelitian	24

3.2	Jenis Data	25
3.2.1	Data Primer	25
3.2.2	Data Sekunder.....	25
3.3	Tahapan Penelitian.....	26
3.3.1	Tahap Persiapan.....	26
3.3.2	Tahap Prapengolahan.....	29
3.3.3	Tahap Pengolahan.....	31
3.3.4	Tahap Analisis	32
3.4	Diagram Penelitian.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		37
4.1	Akuisisi dan Pengolahan Data Kecelakaan dari Media Sosial X....	37
4.1.1	Hasil <i>Crawling</i> Data	37
4.1.2	<i>Text Preprocessing</i>	37
4.2	Pemetaan dan Analisi <i>Hotspot</i> Kecelakaan Lalu Lintas	40
4.2.1	<i>Geocoding</i> dan Visualisasi Data.....	40
4.2.2	Analisis <i>Hotspot</i>	44
4.2.3	Validasi Hasil.....	55
4.3	Analisi Pola Waktu dan Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	58
4.3.1	Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Hari	58
4.3.2	Pola Spasial Kecelakaan Antar Tahun.....	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		65
5.1	Kesimpulan	65
5.2	Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN.....		71