

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah. (2025). Aplikasi Dataku Daerah Istimewa Yogyakarta. Diakses pada 12 Juli 2025, dari [https://bapperida.jogjaprovo.go.id/dataku/data\\_dasar/cetak/670-jumlah-penumpang-perkotaan-terangkut](https://bapperida.jogjaprovo.go.id/dataku/data_dasar/cetak/670-jumlah-penumpang-perkotaan-terangkut)
- Chang, P. C., Wang, Y. W., & Liu, C. H. (2007). The development of a weighted evolving fuzzy neural. *Expert Systems with Applications* 32(1), 86-96.
- Helbing, D., & Molnár, P. (1995). Social force model for pedestrian dynamics. *Physical Review E*, 51(5), 4282–4286.
- Heydemans, E. (2018). *Analisa Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Platform Stasiun KRL Pondok Cina Menggunakan Simulasi PTV VISWALK*. Depok: Universitas Indonesia.
- Irawan, M. Z., (2022). *Buku Ajar Perangkat Lunak Teknik Sipil Bidang Transportasi*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Irawan, M. Z., & Putri, N. H. (2015). Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), 97–106.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). *Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kinanthi, N. S. (2024). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2023 dan Software PTV VISSIM 2022 (Studi Kasus: Simpang Jl. Bintaro Utama 3A, Tangerang Selatan)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Muttaqin, M. Z. (2023). *Studi Analisis Karakteristik Arus Pejalan Kaki Kota Yogyakarta Sebagai Kontribusi Dalam Pengembangan Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- PTV AG. (2025). *PTV Vissim 2025 User Manual*. PTV Group.
- Sabrina, N. S. (2024). *Analisis Kinerja Jalur Pejalan Kaki Di Kota Yogyakarta (Studi Kasus: Jalan Cik Di Tiro, Jalan Margo Utomo, Jalan Malioboro)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada



Tanah, N. (2011). Fasilitas Pejalan Kaki. Bandung: Kementerian Pekerjaan Umum.

Transportation Research Board. (2000). Highway Capacity Manual. Washington, DC: National Research Council.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2016 tentang Penyandang Disabilitas.

Wijaya, S. (2022). Evaluasi Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Analisis Tingkat Pelayanan (Los) Dan Persepsi Pengguna Trotoar (Studi Kasus: Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta). Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Zain, I. (2023). Halte Terminal Ngabean, Halte Penting yang Tak Dianggap Penting. Diakses pada 1 Juli 2025, dari <https://www.ikromzain.com/2023/06/halte-terminal-ngabean-halte-penting>