

DAFTAR PUSTAKA

- Arini, D., Bani, M., Armi, I., Guvil, Q., & Fernando, A. (2023). Pemetaan Rute Trans Padang Berbasis WebGIS. *Journal of Social Science Research*, 3, 5490–5502.
- Alatas, Husein. (2013). Responsive Web Design dengan PHP & Bootstrap. Yogyakarta: Lokomedia
- Badan Pusat Statistik Kota Surakarta. (2024). Jumlah Sekolah, Guru, dan Murid Sekolah Menengah Atas (SMA) di Bawah Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Menurut Kecamatan di Kota Surakarta, 2024-2025. <https://surakartakota.bps.go.id/id/statistics-table?subject=521>
- Baihaqi, M. K., Suprayogi, A., & Firdaus, H. S. (2019). Analisis Aksesibilitas Shelter BRT Terhadap SMP dan SMA Negeri di Kota Semarang Berbasis Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Geodesi Undip*, 8(4), 143-153.
- Bawana, S. A., & Rachmawati, R. (2020). Evaluasi Lokasi Eksisting Halte Bus Rapid Transit Trans Jogja. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 7.
- Bell, M. G. H., & Iida, Y. (1997). *Transportation Network Analysis*. Tokyo, Japan: Springer.
- Bhellar, M. G., Talpur, M. A. H., Khahro, S. H., Ali, T. H., & Javed, Y. (2023). Visualizing Travel Accessibility in a Congested City Center: A GIS-Based Isochrone Model and Trip Rate Analysis Considering Sustainable Transportation Solutions. *Sustainability*, 15(23).
- Bintarto, M., & Hadisumarno, S. (1979). *Metode Analisa Geografi*. Jakarta: LP3ES.
- Chang, K. T. (2002). *Introduction to geographic information systems*. New York: McGraw-Hill
- Damayanti, Y., & Akbar, Y. (2024). Implementasi Algoritma A* (A-Star) untuk Mencari Rute Terpendek dari Kelurahan Cibubur ke Perpustakaan Nasional Republik Indonesia. *Jurnal Indonesia: Manajemen Informatika dan Komunikasi (JIMIK)*, 5(3).
- Departemen Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Departemen Perhubungan.
- Fischer, M. M. (2003). *GIS and Network Analysis*. New York: Pergamon.
- Frank, L. D., & Engelke, P. (2005). Multiple Impacts of the Built Environment on Public Health: Walkable Places and the Exposure to Air Pollution. *International Regional Science Review*, 28(2), 193–216.
- Gutiérrez, J., & García-Palomares, J. C. (2008). Distance-Measure Impacts on the Calculation of Transport Service Areas Using GIS. *Environment and Planning B: Planning and Design*, 35(3), 480–503.
- Krebs, C. J. (1989). *Ecological Methodology*. New York: Harper & Row.
- Kurniawan, D. E., & Setiaji, E. I. (2016). Pemetaan Jalur Transportasi Bus Umum Kota Batam Menggunakan QuantumGIS dan GeoServer. *Jurnal Nasional Teknologi dan Sistem Informasi*, 2(2), 1-8.
- Lee, J. (2023). *Spatiotemporal Analytics* (1st ed.). Boca Raton: CRC Press.

- Lestari, S. (2020). Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa SMP di Kota Surakarta Pasca Pemberlakuan Kebijakan Zonasi Layanan Pendidikan dan Faktor-Faktor yang Mempengaruhinya. Universitas Gadjah Mada.
- Levinson, H. S., Zimmerman, S., Clinger, J., & Rutherford, D. C. S. (2002). Bus Rapid Transit: An Overview. *Journal of Public Transportation*, 5(2).
- Levinson, H., Zimmerman, S., Clinger, J., Rutherford, S., Smith, R., Cracknell, J., & Soberman, R. (2003). *Bus Rapid Transit, volume 2: Implementation Guidelines*.
- Ludwig, J. A., & Reynolds, J. F. (1988). *Statistical Ecology: A Primer Methods and Computing*. New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.
- Muhtarom, M. R., Lutfi, A., & Susanto, A. (2024). Penerapan Sistem Informasi Geografis Terhadap Pemetaan Letak Wisata Kabupaten Bondowoso Menggunakan Leaflet JS Berbasis Web. *G-Tech: Jurnal Teknologi Terapan*, 8(3), 2080–2090.
- Murayama, Y. (2012). *Progress in Geospatial Analysis*. Springer-Verlag.
- Murray, A. T. (2001). Strategic Analysis of Public Transport Coverage. *Socio-Economic Planning Sciences*, 35, 175–188.
- Nashiha, Maslahatun. (2009). *Pemodelan Spasial Untuk Evaluasi Shelter, Jalur Dan Trayek Baru Trans Jogja*. Universitas Gadjah Mada.
- Nielsen, J. (2000). *Web usability*. Milan: Apogeo Editore.
- Nielsen, J. (2014). *Turn User Goals into Task Scenarios for Usability Testing*. Nielsen Norman Group.
- Nugroho, R. A. (2017). Konsep Manajemen sebagai Pendukung Sektor Pariwisata di Kota Surakarta. Institut Sepuluh Nopember.
- Nur, K. N., Rangan, P. R., & Mahyuddin. (2021). *Sistem Transportasi*. Yayasan Kita Menulis.
- Patel, S. K. (2014). *Responsive Web Design with AngularJS: Leverage the Core Functionalities of AngularJS to Build Responsive Single Page Applications*. Packt Publishing.
- Prasetyo, H. E. (2014). Optimalisasi Penataan Fasilitas Pejalan Kaki dengan Efisiensi Pergerakan Berdasarkan pada Karakteristik Pedestrian Simpang 4 Kartasura. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 16, 29–38.
- Puspaningsih, N., & Kuncahyo, B. (2019). Pola Sebaran Spasial Biomassa di Areal Revegetasi Bekas Tambang Nikel. *Jurnal Penelitian Kehutanan Bonita*, 1(2).
- Rubin, J., & Chisnell, D. (2008). *Handbook of Usability Testing (2nd ed.)*. Wiley Publishing, Inc.
- Sibly, M., Deffry, M., & Firdha Khairunnisa, N. (2023). Analisis Pola Persebaran Sekolah Menengah Atas di Kecamatan Koja, Jakarta Utara Menggunakan Metode Nearest Neighbor Analysis (NNA). *Jurnal Sains Geografi*, 1(2).
- Smith, M. J., Goodchild, M. F., & Longley, P. A. (2008). *Geospatial Analysis: A Comprehensive Guide to Principles, Techniques, and Software Tools (2nd ed.)*. Market Harbourough: Troubador Publishing Limited.

- Spiekermann, K., & Wegener, M. (1994). The shrinking continent: new time-space maps of Europe. *Environment & Planning B: Planning & Design*, 21(6), 653–673.
- Syahrini, S. J., Putra Wijaya, A., & Prasetyo, Y. (2024). Analysis of Batik Solo Trans Service Area to Schools and Settlements in Surakarta City. *Jurnal Planologi*, 21(1), 77–85.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Utama, S. (2011). Perbaikan User Interface Halaman Internet Banking dengan Metode Usability Testing. *Universitas Indonesia*.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Wu, C., & Murray, A. T. (2005). Optimizing Public Transit Quality and System Access: The Multiple-Route, Maximal Covering/Shortest-Path Problem. *Environment and Planning B: Planning and Design*, 32(2), 163–178.
- Yulianto, B., Slamet, Legowo, J., & Atmojo, S. (2017). Analisis Potensi Demand pada Sekolah serta Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) pada Batik Solo Trans (BST) Koridor Empat di Surakarta. *Matriks Teknik Sipil*, 5(3).
- Zeng, W., & Church, R. L. (2009). Finding Shortest Paths on Real Road Networks: The Case for A. *International Journal of Geographical Information Science*, 23(4), 531–543.