

**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG
(LEVEL CROSSING) BERDASARKAN KARAKTERISTIK
FISIK DAN OPERASIONAL
(Studi Kasus: Titik Perlintasan di Wilayah Kota Medan)**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



ALDI B.J. HAMDANI
23/525307/PTK/15339

**PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
PROGRAM MAGISTER
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2025**

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG (*LEVEL CROSSING*) BERDASARKAN KARAKTERISTIK FISIK DAN OPERASIONAL (Studi Kasus: Titik Perlintasan di Wilayah Kota Medan)

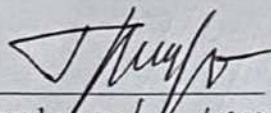
dipersiapkan dan disusun oleh:

Aldi B.J. Hamdani
23/525307/PTK/15339

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 19 September 2025

Dosen Pembimbing Utama:

Ir.Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM
NIP. 198511052015041001


Tanggal : 22/09/2025

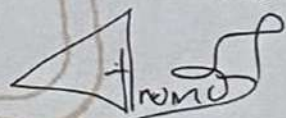
Dosen Pembimbing Pendamping :

Ir.Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.
NIP. 196505091991031001


Tanggal : 22/09/2025

Dosen Penguji :

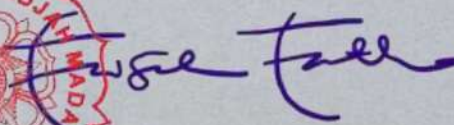
Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIP. 111198207201111201


Tanggal: 22 - 09 - 2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*
Tanggal .. 22 September 2025

Mengetahui,
Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan





Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
NIP. 197505261999031002