

Daftar Pustaka

- Abdussalam, M. S. (2022a). *Pemprov Jabar Akselerasi Pembangunan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan, Kata Dinas Bina Marga Artikel ini telah tayang di TribunJabar.id dengan judul Pemprov Jabar Akselerasi Pembangunan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan, Kata Dinas Bina Marga*, <https://jabar.kompas.com>.
<https://jabar.tribunnews.com/2022/07/13/pemprov-jabar-akselerasi-pembangunan-tol-soreang-ciwidey-pangalengan-kata-dinas-bina-marga>
- Abdussalam, M. S. (2022b). *Tol Soreang-Ciwidey-Cidaun Diupayakan Diakselerasi, Pemprov Jabar Ingin Segera Direalisasi*. Tribun Jabar.Id. <https://jabar.tribunnews.com/2022/08/02/tol-soreang-ciwidey-cidaun-diupayakan-diakselerasi-pemprov-jabar-ingin-segera-direalisasi>
- Ajeng, C., Ria, K., Hariyoko, Y., & Basyar, M. R. (2024). *Multiple Streams Framework Dalam Perwali Nomor 5 Tahun 2023 Tentang Pusat Informasi Sahabat Anak Sebagai Upaya Pengembangan Kota Layak Anak Di Kota Surabaya Multiple Streams Framework In Perwali Number 5 Of 2023 On The Child-Friendly Information Center As. 30*.
- Alamindah, M. F. R. (2016). *Implementasi Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Jalan Lingkar Barat Dalam Rangka Percepatan Pembangunan Wilayah Kepanjen (Studi Di Kabupaten Malang)*. <http://repository.ub.ac.id/id/eprint/165905/>
- Alamsyah, et al. (2019). Applying the Advocacy Coalition Framework to Understand the Process of Local Legislation in Indonesia. *Sriwijaya Law Review*, 3(1), 34–47.
<https://doi.org/https://doi.org/10.28946/slrev.Vol3.Iss1.136.pp34-47>
- Angelova, M., Bäck, H., Müller, W. C., & Strobl, D. (2018). Veto player theory and reform making in Western Europe. *European Journal of Political Research*, 57(2), 282–307. <https://doi.org/10.1111/1475-6765.12226>
- ayobandung.com. (2022). *Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan Bisa Mengubah Bentang Alam Kawasan Bandung Selatan*. Ayobandung.Com. <https://www.ayobandung.com/bandung-raya/pr-793270793/tol-soreang-ciwidey-pangalengan-bisa-mengubah-bentang-alam-kawasan-bandung-selatan>
- Cairney, P., & Zahariadis, N. (2016). Multiple streams approach: A flexible metaphor presents an opportunity to operationalize agenda setting processes. *Handbook of Public Policy Agenda Setting*, 87–105.
<https://doi.org/10.4337/9781784715922.00014>
- Darmawan, E., & Nurmandi, A. (2015). Agenda Setting dalam Perencanaan Pembangunan Perbatasan di Kepri Tahun 2015. *Journal*

- of Governance and Public Policy*, 2(3).
<https://doi.org/10.18196/jgpp.2014.0042>
- Fischer, F. G. J. M. & M. S. (2015). *Handbook Analisis Kebijakan Publik:Teori,Politik dan Metode*. Alfabeta.
- Hadna, A. H. (2021). Policy Formulation During Pandemic COVID-19: A New Evidence of Multiple Streams Theory from Yogyakarta, Indonesia. *Journal of Public Administration and Governance*, 11(3), 36. <https://doi.org/10.5296/jpag.v11i3.18741>
- Hoppe, R., & Peterse, A. (1993). *Handling frozen fire: Political culture and risk managemen*. Westview Press.
- iyaji, kolbinur. (2016). *Analisis Kebijakan Pelestarian Damar di Kabupaten Pesisir Barat: Studi terhadap Agenda Setting Damar sebagai Usaha Perlindungan dan Peningkatan Kesejahteraan Petani Damar*. Universitas Lampung.
- Jabarekspres.com. (2022). *Pemkot Bangun Kesepahaman, Realisasikan Rencana Pembangunan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan*. Jabarekspres.Com.
<https://jabarekspres.com/berita/2022/04/12/pemkot-bangun-kesepahaman-rencana-pembangunan-tol-soreang-ciwidey-pangalengan/>
- Jabbar.go.id, B. (2025). *Jabar Reaktivasi Jalur Kereta Api Dukung Pariwisata*. <https://bappeda.jabarprov.go.id/jabar-reaktivasi-jalur-kereta-api-dukung-pariwisata/>
- Javed, Z. (2024). *A Critical Review of Kingdon 's Multiple Streams Framework with reference to The Zainab Alert , Response , and Recovery Act , 2019 in Pakistan. August*.
<https://doi.org/10.13140/RG.2.2.20087.84647>
- Kelso, M. (2019). The President as Legislative Leader: The Use of Veto Power in Environmental Policy Making. *Congress and the Presidency*, 46(1), 135–158. <https://doi.org/10.1080/07343469.2018.1542415>
- Kingdon, J. W. (2003). *Alternatives, and Publik Policies*. Addison-Wesley Educational Publishers.
- Kingdon, J. W. (2014). *Agendas, Alternatives, and Public Policy*. In *Political Science Quarterly* (Vol. 100, Issue 1). Pearson.
<https://doi.org/10.2307/2150882>
- Kompas.com. (2022a). *Pembangunan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan Butuh Rp 6 Triliun, 3 Investor Tertarik* Artikel ini telah tayang di Kompas.com dengan judul “Pembangunan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan Butuh Rp 6 Triliun, 3 Investor Tertarik”, Klik untuk baca: <https://bandung.kompas.com/read/2022/04/12/195050578/pembangunan-tol-soreang-ciwidey-pangalengan-butuh-rp-6-triliun-3-investor>

- Kompas.com. (2022b). *Pembangunan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan Butuh Rp 6 Triliun, 3 Investor Tertarik* Artikel ini telah tayang di Kompas.com dengan judul "Pembangunan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan Butuh Rp 6 Triliun, 3 Investor Tertarik", Klik untuk baca: <https://bandung.kompas.com/read/2022/04/12/195050578/pembangunan-tol-soreang-ciwidey-pangalengan-butuh-rp-6-triliun-3-investor>
- Kompas.com. (2024). *Jadi Sorotan, Jalur Wisata Bandung Selatan Kerap Macet*. Kompas.Com. <https://bandung.kompas.com/read/2024/04/18/172349178/jadi-sorotan-jalur-wisata-bandung-selatan-kerap-macet>
- Kompas.com. (2025a). *Dukung Reaktivasi Rel KA Bandung-Ciwidey, Bupati Bandung: Masyarakat Jangan Khawatir...* Kompas.Com. <https://bandung.kompas.com/read/2025/04/21/153139978/dukung-reaktivasi-rel-ka-bandung-ciwidey-bupati-bandung-masyarakat-jangan>
- Kompas.com. (2025b). *edi Mulyadi Targetkan Reaktivasi Jalur Kereta Bandung–Pangandaran Jadi Prioritas, Apa Alasannya?* Kompas.Com. <https://www.kompas.com/jawa-barat/read/2025/04/16/130035488/dedi-mulyadi-targetkan-reaktivasi-jalur-kereta-bandungpangandaran>
- Kompas.com. (2025c). *Reaktivasi Jalur Kereta Api di Jabar Bertahap, Skala Prioritas Dihitung*. [https://bandung.kompas.com/read/2025/04/21/100741278/reaktifikasi-jalur-kereta-api-di-jabar-bertahap-skala-prioritas-dihitung#:~:text=%22Sebelum dimulai%2C kami perlu menentukan,-Cijulang \(82 km\).&text=Beberapa jalur tersebut saat ini,mana yang lebih dulu direaktivasi.&text=Skala prioritas itu mempertimbangkan dampak,masih menunggu arahan%2C%22 katanya.](https://bandung.kompas.com/read/2025/04/21/100741278/reaktifikasi-jalur-kereta-api-di-jabar-bertahap-skala-prioritas-dihitung#:~:text=%22Sebelum%20kami%20perlu%20menentukan,-Cijulang%20(82%20km).&text=Beberapa%20jalur%20tersebut%20saat%20ini,mana%20yang%20lebih%20dulu%20direaktivasi.&text=Skala%20prioritas%20itu%20mempertimbangkan%20dampak,masih%20menunggu%20arahan%20katanya.)
- Lamm, K. W., Ph, D., Randall, N. L., Lamm, A. J., Ph, D., Carter, H. S., Ph, D., & Model, A. T. (2025). *Policy Leadership : July 2019*. <https://doi.org/10.12806/V18/I3/T1>
- liputan 6.com. (2023). *Nasib Proyek Kereta Gantung Bandung Raya yang Bakal Melintasi Bukit-Bukit hingga Sumedang*. Liputan 6.Com. <https://www.liputan6.com/regional/read/5364899/nasib-proyek-kereta-gantung-bandung-raya-yang-bakal-melintasi-bukit-bukit-hingga-sumedang>
- Masrun, M., Wahidin, W., Yuniarti, T., & Firmansyah, M. (2022). Peran Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika Lombok Terhadap Pengembangan Ekonomi Lokal (PEL). *Jurnal Sosial Ekonomi Dan Humaniora*, 8(1), 75–83. <https://doi.org/10.29303/jseh.v8i1.17>
- McCulloch, A., & Zdeb, A. (2022). Veto Rights and Vital Interests: Formal and Informal Veto Rules for Minority Representation in Deeply Divided Societies. *Representation*, 58(3), 427–442.

<https://doi.org/10.1080/00344893.2020.1778065>

- Milles dan Huberman. (1992). *Analisis Data Kualitatif*. Universitas Indonesia Press.
- Nunnari, S. (2021). Dynamic legislative bargaining with veto power: Theory and experiments. *Games and Economic Behavior*, 126, 186–230. <https://doi.org/10.1016/j.geb.2020.11.006>
- Pikiran Rakyat.com. (2023). *Percepat Pembangunan Jalan Tol Soreang-Ciwidey-Pangalengan-Cidaun*. Pikiran Rakyat.Com. <https://koran.pikiran-rakyat.com/bandung-raja/pr-3036339623/percepat-pembangunan-jalan-tol-soreang-ciwidey-pangalengan-cidaun?page=all>
- PikiranRakyat.com. (2022). *Jalan Arteri Soreang-Ciwidey Bakal Dilebarkan Jadi 25 Meter*. Pikiran Rakyat.Com. <https://www.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/pr-015165826/jalan-arteri-soreang-ciwidey-bakal-dilebarkan-jadi-25-meter>
- PikiranRakyat.com. (2025). *Berjanji Tanggulangi Kemacetan, Dadang Supriatna Dukung Rencana Reaktivasi KA Bandung-Ciwidey*. PikiranRakyat.Com. <https://www.pikiran-rakyat.com/news/pr-019261115/berjanji-tanggulangi-kemacetan-dadang-supriatna-dukung-rencana-reaktivasi-ka-bandung-ciwidey?page=2>
- Rahardian, R. (2020). *Memahami Advokasi Kebijakan*. Penerbit Deepublish.
- RAIHAN, S. (2022). *Advocacy Coalition Framework (ACF) dalam Kebijakan Penataan Pedagang Kaki Lima (PKL) di Cihideung Kota Tasikmalaya*. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/210485>
- rctiplus.com. (2025). *Reaktivasi Jalur Kereta Api Bandung-Ciwidey, Bagaimana Nasib Rumah Warga di Atas Rel?* Rctiplus.Com. <https://www.rctiplus.com/news/detail/nasional/4735540/reaktivasi-jalur-kereta-api-bandung-ciwidey-bagaimana-nasib-rumah-warga-di-atas-rel>
- Sabatier, P. A. dan H. C. J.-S. (1993). *Policy Change and Learning An Advocacy Coalition Approach*. Westview Press,.
- Sabatier, P. A. dan H. C. J.-S. (1999). *The Advocacy Coalition Framework: An assesment In P. Sabatier (ed). Theories Of the Policy Process*. Westview Press.
- Sabatier, P. A. dan H. C. J.-S. (2007). *Theories Of The Policy Process*. Westview Press.
- Safitri, D. P., Hakim, A., Khairul Muluk, M. R., & Putra, F. (2023). Analysing climate change in the coastal zone: The case of Kepulauan Riau, Indonesia. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1186(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1186/1/012002>

- Santoso, P. (2010). Modul Pembelajaran Analisis Kebijakan Publik. In *Research Center for Politics and Government*. Research Center for Politics and Government.
- Soesilo, N. I. (2021). Advocacy Coalition Framework of Ultra Micro Loan Policymaking in Indonesia. *Shirkah: Journal of Economics and Business*, 6(1), 115. <https://doi.org/10.22515/shirkah.v6i1.412>
- Song Yuanyuan. (2023). A review of ambiguity, timing, and the multiple-streams policy analysis framework. *International Journal of Science and Research Archive*, 10(2), 152–155. <https://doi.org/10.30574/ijrsra.2023.10.2.0904>
- Timesindonesia.com. (2022). *Ingin Berfungsi Maksimal, Ridwan Kamil Minta Jalan Tol Socipa Tembus Cidaun*. Timesindonesia.Com. <https://timesindonesia.co.id/pemerintahan/409085/ingin-berfungsi-maksimal-ridwan-kamil-minta-jalan-tol-socipa-tembus-cidaun>
- Tommasi, M., Scartascini, C. G., & Stein, E. H. (2012). Veto Players and Policy Trade-Offs: An Intertemporal Approach to Study the Effects of Political Institutions on Policy. *SSRN Electronic Journal*, March. <https://doi.org/10.2139/ssrn.1817277>
- Trein, P., Meyer, I., & Maggetti, M. (2019). The Integration and Coordination of Public Policies: A Systematic Comparative Review. *Journal of Comparative Policy Analysis: Research and Practice*, 21(4), 332–349. <https://doi.org/10.1080/13876988.2018.1496667>
- tribunjabar.com. (2025). *Reaktivasi Jalur Kereta Api Bandung-Ciwidey, Dadang Supriatna: Solusi Kemacetan dan Pendorong Wisata*. Tribunjabar.Com. <https://jabar.tribunnews.com/2025/04/21/reaktivasi-jalur-kereta-api-bandung-ciwidey-dadang-supriatna-solusi-kemacetan-dan-pendorong-wisata>
- Tsebelis, G. (2004). Veto Players: How Political Institutions Work Veto Players: How Political Institutions Work . By George Tsebelis. (Princeton, New Jersey: Princeton University Press, 2002. Pp. 317. \$18.95 paper). *The Journal of Politics*, 66(3), 993–996. https://doi.org/10.1111/j.0022-3816.2004.286_15.x
- Walhijabar.id. (2022). *Siaran Pers: Aksi Peringatan Hari Lingkungan Hidup, Koalisi Rakyat Budaya dan Lingkungan Kabupaten Bandung*. Walhijabar.Id. walhijabar.id
- Yopiannor, F. Z., Yuli, A., Gani, A., Mindarti, L. I., & Rozikin, M. (2024). *Agenda Setting for Food Estate Policy in Multiple Stream Frameworks (MSF) Perspective : Case in Central Kalimantan , Indonesia*. 524–532. <https://doi.org/10.53935/jomw.v2024i4.451>