

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	2
1.2.1 Rumusan masalah.....	2
1.2.2 Pertanyaan penelitian	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Bandar Udara	5
2.2 Tatanan Kebandarudaraan.....	5
2.3 <i>Catchment Area</i>	7
2.4 <i>Multi Airport System</i>	8
2.5 Kebijakan-kebijakan Terkait.....	9
2.6 Keaslian Penelitian.....	10
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 Aplikasi Multi Airport System (MAS)	12
3.2 Proyeksi <i>Demand</i>	13
3.2.1 Analisis proyeksi <i>demand</i> metode <i>trend history</i>	13
3.2.2 Analisis proyeksi <i>demand</i> metode ekonometrik	13
3.3 <i>Passenger Sharing</i>	14
BAB IV METODE PENELITIAN	19
4.1 Pendekatan Penelitian	19
4.2 Alur Penelitian	19

4.3	Data Penelitian	22
4.4	Lokasi Penelitian.....	24
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		26
5.1	Deskripsi Bandara	26
5.1.1	Bandara Soekarno-Hatta	26
5.1.2	Bandara Halim Perdanakusuma	26
5.1.3	Bandara Husein Sastranegara.....	26
5.1.4	Bandara Kertajati.....	26
5.2	Lalu Lintas Udara di Masing-masing Bandara	27
5.3	Kondisi Sosial, Ekonomi, dan Demografi di Masing-Masing Daerah Tangkapan 32	
5.4	Identifikasi Variabel Kendala dalam Pengembangan MAS	35
5.4.1	Aksesibilitas di Sekitar Bandara	35
5.5	Proyeksi Permintaan di Wilayah Tangkapan	38
5.6	Pemodelan Distribusi Penumpang	46
5.6.1	Skenario I (Soekarno Hatta - Halim Perdanakusuma)	48
5.6.2	Skenario II (Soekarno-Hatta - Kertajati).....	48
5.6.3	Skenario III (Soekarno-Hatta - Husein Sastranegara).....	49
5.6.4	Skenario IV (Soekarno-Hatta - Halim Perdanakusuma, Kertajati - Husein Sastranegara)	50
5.7	Analisis Terkait Hasil Skenario Distribusi Penumpang.....	50
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		52
6.1	Kesimpulan	52
6.2	Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN.....		58

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas bandara.....	7
Tabel 5.1 Klasifikasi Bandara dalam Kawasan <i>Multi Airport System</i> DKI Jakarta dan Penunjang.....	27
Tabel 5.2 Persentase <i>share</i> pergerakan di masing-masing bandar udara tinjauan.....	31
Tabel 5.3 Rekap Pertumbuhan UMP di Provinsi dalam Daerah Tangkapan.....	35
Tabel 5.4 Analisis Korelasi antara PDRB dan UMP pada Daerah Tangkapan.	35
Tabel 5.5 Proyeksi Pertumbuhan Penerbangan di Regional Asia Tenggara (Sumber : <i>Boeing Commercial Market Outlook 2023 – 2042</i>).....	39
Tabel 5.6 Angka Korelasi antara Lalu Lintas Udara dan Jumlah Penumpang Masing-Masing Bandara.	43
Tabel 5.7 Jumlah penumpang Kertajati dari Tahun ke Tahun (BPS, 2018-2023).....	45
Tabel 5.8 Perhitungan <i>share</i> antara Soekarno Hatta-Halim Perdanakusuma.....	48
Tabel 5.9 Perhitungan <i>share</i> antara Soekarno Hatta-Kertajati.	49
Tabel 5.10 Perhitungan <i>Share</i> antara Soekarno Hatta-Husein Sastranegara	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola jaringan linear.	6
Gambar 2.2 Pola jaringan <i>grid</i>	6
Gambar 2.3 Pola jaringan <i>hub and spoke</i>	6
Gambar 4.1 Bagan alur penelitian.	22
Gambar 4.2 Radius <i>catchment area</i> masing-masing bandara.	25
Gambar 5.2 Grafik lalu lintas pesawat internasional bandara tinjauan.	29
Gambar 5.3 Grafik lalu lintas penumpang domestik bandara tinjauan.	30
Gambar 5.4 Grafik lalu lintas penumpang internasional bandara tinjauan.	30
Gambar 5.5 Persebaran penduduk masing-masing kota/kabupaten di <i>catchment area</i> per 2021.	33
Gambar 5.6 Persebaran PDRB masing-masing kota/kabupaten di <i>catchment area</i> per 2022.	33
Gambar 5.7 Grafik pertumbuhan PDRB di masing-masing provinsi.	34
Gambar 5.8 Persebaran UMP masing-masing provinsi di <i>catchment area</i> per 2021.	34
Gambar 5.9 Rute kereta bandara Soekarno-Hatta (disadur dari Google Earth dan diolah Moovit).	37
Gambar 5.10 Rute Kereta Cepat Jakarta – Bandung (sumber: JICA 2015).	38
Gambar 5.11 Proyeksi Lalu Lintas Udara Soekarno-Hatta.	40
Gambar 5.12 Proyeksi Lalu Lintas Udara Halim Perdanakusuma.	41
Gambar 5.13 Proyeksi Lalu Lintas Udara Husein Sastranegara.	42
Gambar 5.14 Proyeksi Lalu Lintas Udara Kertajati.	42
Gambar 5.15 Proyeksi pergerakan penumpang Soekarno-Hatta.	44
Gambar 5.16 Proyeksi pergerakan penumpang Halim Perdanakusuma.	44
Gambar 5.17 Proyeksi pergerakan penumpang Kertajati.	46
Gambar 5. 18 Proyeksi pergerakan penumpang Kertajati dengan perbaikan data.	46