

**OPTIMALISASI *MODEL MULTI AIRPORT SYSTEM* DI
KAWASAN IBU KOTA DAN PROVINSI PENUNJANG**

**(Studi Kasus Bandara Soekarno-Hatta, Halim Perdanakusuma,
Husein Sastranegara, dan Kertajati)**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun Oleh:

HENINGTYAS PUTRI ABIYANTI

21/479327/PTK/13959

PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI

PROGRAM MAGISTER

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

2025

Tim Pembimbing menyetujui tesis

OPTIMALISASI MODEL MULTI AIRPORT SYSTEM DI KAWASAN IBU KOTA DAN
PROVINSI PENUNJANG

(Studi Kasus Bandara Soekarno-Hatta, Halim Perdanakusuma, Husein Sastranegara, dan
Kertajati)

Disusun oleh:

Heningtyas Putri Abiyanti

21/479327/PTK/13959

Dosen Pembimbing Utama:

Dr. Ir. Dewanti, MS

NIP. 196304261990032001



Tanggal: 2 Juni 2025

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph. D.

NIP. 196505091991031001



Tanggal: 2 Juni 2025

TESIS

dipersiapkan dan disusun oleh:

Heningtyas Putri Abiyanti

21/479327/PTK/13959

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 5 Juni 2025

Dosen Pembimbing Utama:

Dr. Ir. Dewanti, MS

NIP. 1196304261990032001



Tanggal: 30 Juli 2025

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph. D.

NIP. 196505091991031001



Tanggal: 30 Juli 2025

Dosen Penguji:

Ir. Taqia Rahman S.T., M.Sc., Ph. D.

NIP. 111199007201607102



Tanggal: 30 Juli 2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*

Tanggal 30 Juli 2025

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002