

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.5.1 Manfaat Praktis	3
1.5.2 Manfaat Teoritis	4
1.6 Lingkup Penelitian	4
1.6.1 Lingkup Wilayah.....	4
1.6.2 Lingkup Substansi.....	5
1.7 Keaslian Penelitian.....	5
1.8 Sistematika Penelitian	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Kawasan Berorientasi Transit	13
2.1.1 Pola Mobilitas	13

2.1.2	Simpul Aktivitas.....	25
2.1.3	Tipologi.....	27
2.1.4	<i>Node – Place Model</i>	27
2.2	Kerangka Teori.....	35
BAB III METODE PENELITIAN.....		36
3.1	Metode dan Jenis Penelitian.....	36
3.2	Definisi Operasional.....	37
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	43
3.3.1	Pengumpulan Data Sekunder.....	43
3.3.2	Pengumpulan Data Primer.....	43
3.4	Teknik Sampling.....	43
3.5	Metode Analisis Data.....	45
3.5.1	Analisis Mobilitas.....	45
3.5.2	Analisis <i>Node – Place Model</i>	46
3.6	Kerangka Analisis.....	50
3.7	Skema Alur Berpikir Peneliti.....	51
BAB IV Gambaran Umum Kawasan Penelitian.....		52
4.1	Gambaran Umum Kota Pangkalpinang.....	52
4.1.1	Wilayah Administrasi Kota Pangkalpinang.....	52
4.1.2	Kependudukan Kota Pangkalpinang.....	53
4.2	Jaringan Jalan dan Sistem Transportasi Kota Pangkalpinang.....	58
4.2.1	Jaringan Jalan di Kota Pangkalpinang.....	58
4.2.2	Sistem Transportasi di Kota Pangkalpinang.....	62
4.2.3	Jumlah Kendaraan di Kota Pangkalpinang.....	64
4.2.4	Angkutan Jalan di Kota Pangkalpinang.....	65
4.3	Struktur Peruntukan Lahan Kota Pangkalpinang.....	72

4.4 Identifikasi Mobilitas dan Simpul Aktivitas	75
4.4.1 Karakteristik Mobilitas Penduduk dari Luar Kota Pangkalpinang Menuju Kota Pangkalpinang	75
4.4.2 Karakteristik Mobilitas Penduduk Kota Pangkalpinang	80
4.4.3 Karakteristik Simpul Aktivitas Kota Pangkalpinang	86
4.4.4 Kondisi Simpul Aktivitas Kota Pangkalpinang	101
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	116
5.1 Analisis Mobilitas dan Simpul Aktivitas	116
5.1.1 Mobilitas	116
5.1.2 Simpul Aktivitas	121
5.2 Analisis Node – Place Model	124
5.3 Tipologi Simpul Aktivitas	150
5.4 Rekomendasi Tipologi Pengembangan Simpul Aktivitas	151
5.4.1 Tipologi 1 <i>Origin Dependence</i>	151
5.4.2 Tipologi 2 <i>Destinasi Dependence</i>	155
5.4.3 Tipologi 3 <i>Destinasi Unbalanced Place</i>	160
5.4.4 Arah Pengembangan Tipologi	165
BAB VI PENUTUP	184
6.1 Kesimpulan	184
6.2 Saran	187
DAFTAR PUSTAKA	189
LAMPIRAN	192