

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Pertanyaan Penelitian	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Perbandingan Spesifikasi <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i> Dengan <i>Bus rapid transit</i>	4
2.2 Perilaku Penggunaan Transportasi Umum di Bandung	6
2.3 Penerimaan <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i> berdasarkan <i>Best Practice</i>	6
2.4 Penggunaan UTATUT2 dalam transportasi umum	7
2.5 Kebaruan Penelitian	8
BAB 3 LANDASAN TEORI	11
3.1 UTAUT2	11
3.1.1 Variabel UTAUT2	11
3.2 SEM-PLS	13
3.3 Teknik <i>Sampling</i>	14
3.3.1 Penentuan sampel	14
3.3.2 <i>Simple Random Sampling</i> (Sampel Acak Sederhana)	15
BAB 4 METODE PENELITIAN	16
4.1 Prosedur Penelitian	16
4.2 Lokasi Penelitian	19
4.3 Perhitungan sampel	20
4.4 Variabel Penelitian dan Desain Kuesioner	20
4.4.1 Model Penelitian	24
4.4.2 Pengujian <i>Outer Model</i>	25
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	26
5.1 Survei Pendahuluan Dan Hasil Pra Survei	26
5.1.1 Uji Validitas	26
5.1.2 Uji Reliabilitas	28



5.2 Karakteristik Responden Metro Jabar Trans.....	29
5.2.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	29
5.2.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	29
5.2.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	30
5.2.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	30
5.2.5 Frekuensi Penggunaan Metro Jabar Trans	31
5.2.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	32
5.2.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Jarak Menuju dan Meninggalkan Halte.....	32
5.2.8 Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Tempuh Menuju dan Meninggalkan Halte	33
5.2.9 Karakteristik Responden Berdasarkan Moda yang Digunakan untuk Menuju dan Meninggalkan Halte	34
5.2.10 Kategori Dominan Pengguna Metro Jabar Trans K1D.....	34
5.3 Analisis Penerimaan Masyarakat Terhadap Autonomous Rail Rapid Transit.....	35
5.3.1 Hasil Distribusi Jawaban Responden Terkait Penerimaan <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i>	35
5.3.2 Pengukuran <i>Outer Loading</i>	37
5.3.3 Hasil <i>Construct Reliability, Validity</i> dan <i>Average variance extracted (AVE)</i>	39
5.3.4 Hasil Analisa <i>Forner – Larcker Criterion</i>	41
5.3.5 Hasil <i>analisis cross loading</i>	42
5.4 Evaluasi Model Struktural	44
5.4.1 Analisis multikolinieritas antara variabel.....	44
5.4.2 Analisis <i>Path Coefficient</i>	45
5.4.3 Hasil uji <i>R-Square</i>	48
5.4.4 Rekapitulasi Evaluasi Model Struktural.....	49
5.5 Mengukur Tingkat Kesiapan Penumpang Metro Jabar Trans Terhadap <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i>	49
5.6 Pengaruh Demografis Terhadap Penerimaan <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i>	50
5.7 Persepsi Masyarakat Terkait Usulan Kepada Pemerintah Mengenai Penerimaan <i>Autonomous Rail Rapid Transit (ART)</i>	65
5.8 Rekomendasi Tindak Lanjut Implementasi <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i>	66
5.9 Pengaruh Tarif terhadap Keputusan menggunakan <i>Autonomous Rail Rapid Trans</i> ..	67
BAB 6 kesimpulan dan saran	69



**PENERIMAAN MASYARAKAT TERHADAP AUTONOMOUS RAIL RAPID TRANSIT (ART) DI KOTA
BANDUNG PADA KORIDOR
METRO JABAR TRANS K1D**

Fayyadh Purwa Al Gani, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc, Ph.D.; Dr. Ir. Dewanti, MS

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

6.1 Kesimpulan	69
6.2 Saran... ..	71
DAFTAR PUSTAKA	72

Gambar 2.1 <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i> (wikipedia.com, 2024).....	4
Gambar 2.2 BRT Jabar Metro Trans	5
Gambar 3.1 Variabel UTAUT 2 (<i>Ismael, K. dan Duleba, S., 2021</i>).....	12
Gambar 4.1 Diagram Alir Penelitian.....	16
Gambar 4.2 Lokasi Penelitian (Koridor 1D Jabar Metro Trans).....	20
Gambar 4. 3 rancangan <i>path model</i> dalam <i>Smart PLS</i>	24
Gambar 5. 1 Persentase Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	29
Gambar 5. 2 Persentase Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	30
Gambar 5. 3 Persentase Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	30
Gambar 5. 4 Persentase Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	31
Gambar 5. 5 Persentase Frekuensi Penggunaan Metro Jabar Trans	31
Gambar 5. 6 Persentase Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan	32
Gambar5. 7 Persentase Karakteristik Responden Berdasarkan Jarak Menuju dan Meninggalkan Halte	33
Gambar 5. 8 Persentase Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Tempuh Menuju dan Meninggalkan Halte	33
Gambar 5. 9 Persentase Responden Berdasarkan Moda Yang Digunakan Untuk Menuju Dan Meninggalkan Halte	34
Gambar 5. 10 Pengaruh Tarif terhadap Keputusan menggunakan <i>Autonomous Rail Rapid Trans</i>	68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian terdahulu.....	9
Tabel 4.1 Uji Instrument	22
Tabel 4. 2 Indikator Penelitian	24
Tabel 5. 1 Uji Validitas 30 Responden	26
Tabel 5. 2 Hasil Uji Reliabilitas Pra Survei	28
Tabel 5. 3 Kategori Dominan Pengguna Metro Jabar Trans K1D	34
Tabel 5. 4 Hasil Distribusi Jawaban Responden terkait Penerimaan <i>Autonomous Rail Rapid Transit</i>	35
Tabel 5. 5 Nilai <i>Outer Loading</i>	38
Tabel 5. 6 Hasil <i>Construct Reliability, Validity dan Average variance extracted (AVE)</i>	39
Tabel 5. 7 Hasil Analisa <i>Forner – Larcker Criterion</i>	41
Tabel 5. 8 Hasil Analisis <i>Cross Loading</i>	43
Tabel 5. 9 Analisis multikolinieritas antara variabel.....	44
Tabel 5. 10 Analisis <i>Path Coefficient</i>	45
Tabel 5. 11 Tabel uji <i>R Square</i>	48
Tabel 5. 12 Nilai <i>Mean</i> jawaban pada variabel <i>Behavioral Intention (BI)</i>	49
Tabel 5. 13 Hasil Analisis <i>Multi-group moderation (Nilai P-Value)</i>	52
Tabel 5. 14 Persepsi Masyarakat Terkait Usulan Kepada Pemerintah Mengenai Penerimaan <i>Autonomous Rail Rapid Transit (ART)</i>	65