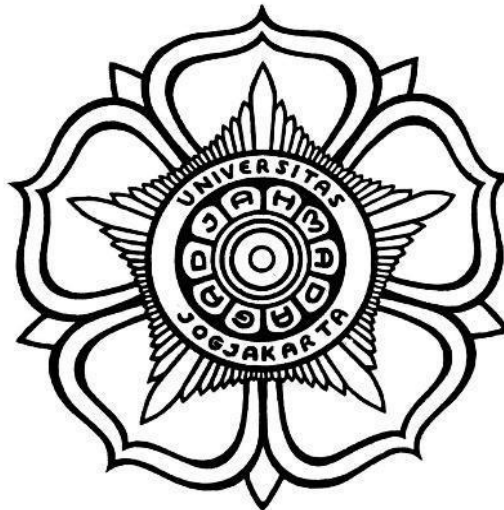


**PENENTUAN RUTE OPTIMAL PADA SISTEM *MOBILE UNIT COLLECTION*
DENGAN KARAKTERISTIK KAPASITAS KENDARAAN, *SERVICE TIME*, *SPLIT PICKUP* DAN *TIME DEPENDENT TRAVEL TIME* (TDTT) STUDI KASUS : PMI KOTA
YOGYAKARTA**

TESIS



BELLA RENATA VALENCIA

22/510737/PTK/14983

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK INDUSTRI
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2025**



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Penentuan Rute Optimal pada Sistem Mobile Unit Collection dengan Karakteristik Kapasitas Kendaraan, Service Time, Split Pickup dan Time Dependent Travel Time (TDTT) Studi Kasus : PMI KOTA YOGYAKARTA

Bella Renata Valencia, Ir. Nur Mayke Eka Normasari, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.

PENENTUAN RUTE OPTIMAL PADA SISTEM MOBILE UNIT COLLECTION DENGAN KARAKTERISTIK KAPASITAS KENDARAAN, SERVICE TIME, SPLIT PICKUP DAN TIME DEPENDENT TRAVEL TIME (TDTT) STUDI KASUS : PMI KOTA YOGYAKARTA

DETERMINATION OF OPTIMAL ROUTE IN MOBILE UNIT COLLECTION SYSTEM WITH CHARACTERISTICS OF VEHICLE CAPACITY, SERVICE TIME, SPLIT PICKUP AND TIME DEPENDENT TRAVEL TIME (TDTT) CASE STUDY: PMI KOTA YOGYAKARTA

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Bella Renata Valencia
22/510737/PTK/14983

**Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal Kamis, 21 Agustus 2025**

Susunan Dosen Penguji

Ketua

Prof. Ir. Bertha Maya Shopa, ST., M.Sc., Ph.D., IPU.,
ASEAN Eng.

Anggota

Prof. Ir. Nur Aini Masruroh, S.T., M.Sc., Ph.D., IPU.,
ASEAN.Eng.

Anggota

Ir. Agus Darmawan, S.T., M.S., Ph.D., IPM.

Anggota

Ir. Nur Mayke Eka Normasari, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM.

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Magister

Ketua Program Studi Magister Teknik Industri

Ir. I Gusti Bagus Budi Dharma, S.T., M.Eng., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.

Mengetahui

Ketua Departemen Teknik Mesin dan Industri



Prof. Ir. Budi Hartono, S.T., M.Pm., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.