

DAFTAR ISI

ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.5 Tinjauan Pustaka	8
1.5.1 Geografi Transportasi	8
1.5.2 Transportasi Tradisional dan Transportasi Modern.....	9
1.5.3 Konsep Penghidupan Berkelanjutan (<i>Sustainable Livelihood</i>)	11
1.5.3.1 Aset Penghidupan	11
1.5.3.2 Akses Penghidupan	14
1.5.3.3 Aktivitas Penghidupan	14
1.5.4 Konteks Kerentanan.....	15
1.5.5 Strategi Penghidupan	16
1.6 Kerangka Pemikiran.....	20
1.7 Keaslian Penelitian.....	21
BAB II METODE	36
2.1 Alat dan Bahan Penelitian.....	36
2.1.1 Alat Penelitian.....	36
2.1.2 Bahan Penelitian	36
2.2 Pemilihan Lokasi Penelitian.....	37
2.3 Data yang Dikumpulkan	38

2.4 Data dan Variabel Penelitian.....	39
2.5 Teknik Pemilihan Sampel	45
2.6 Teknik Pengumpulan Data	47
2.7 Pengolahan Data.....	50
2.8 Analisis Data	52
2.9 Uji Keabsahan Data (Triangulasi).....	53
2.10 Batasan Operasional.....	54
BAB III DESKRIPSI WILAYAH	56
3.1 Gambaran Umum Kecamatan Parakan	56
3.1.1 Letak, Luas, dan Batas Administrasi Kecamatan Parakan	56
3.1.2 Topografi dan Iklim Kecamatan Parakan	57
3.1.3 Penggunaan Lahan Kecamatan Parakan	59
3.1.4 Jaringan Jalan Kecamatan Parakan.....	61
3.1.5 Kondisi Sosial dan Ekonomi Kecamatan Parakan.....	62
3.1.5.1 Kondisi Demografi.....	62
3.1.5.2 Pendidikan.....	64
3.1.5.3 Kesehatan	65
3.1.5.4 Ekonomi	66
3.2 Gambaran Umum Kawasan Pasar Legi Parakan	68
3.2.1 Sejarah dan Perkembangan Kawasan Pasar Legi Parakan	68
3.2.2 Kusir Delman di Kawasan Pasar Legi Parakan	70
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	72
4.1 Penghidupan Kusir Delman di Pasar Legi Parakan	72
4.1.1 Karakteristik Narasumber	72
4.1.2 Aset Penghidupan	74
4.1.2.1 Modal Alam	74
4.1.2.1.1 Kepemilikan Kuda.....	75
4.1.2.1.2 Pakan Kuda.....	76
4.1.2.1.3 Lahan Kandang.....	79
4.1.2.1.4 Lahan Pangkalan Delman.....	81

4.1.2.1.5 Sumber Air	84
4.1.2.2 Modal Manusia	86
4.1.2.2.1 Usia.....	86
4.1.2.2.2 Pendidikan Formal	88
4.1.2.2.3 Pendidikan Non Formal.....	89
4.1.2.2.4 Lama Bekerja	91
4.1.2.2.5 Kondisi Kesehatan.....	94
4.1.2.2.6 Anggota Keluarga.....	96
4.1.2.3 Modal Fisik	98
4.1.2.3.1 Kereta Kuda.....	99
4.1.2.3.2 Kandang Kuda.....	102
4.1.2.3.3 Infrastruktur Jalan dan Pangkalan Delman	103
4.1.2.3.4 Peralatan Kerja	105
4.1.2.3.5 Rumah Kusir Delman	107
4.1.2.3.6 Kepemilikan Kendaraan dan Elektronik	108
4.1.2.4 Modal Finansial.....	110
4.1.2.4.1 Pendapatan Kusir Delman	110
4.1.2.4.2 Tabungan dan Tanggungan Finansial.....	112
4.1.2.4.3 Pengeluaran Kusir Delman.....	113
4.1.2.5 Modal Sosial	117
4.1.2.5.1 Hubungan Antar Kusir Delman.....	117
4.1.2.5.2 Hubungan dengan Pelanggan dan Komunitas Lokal.....	120
4.1.2.5.3 Partisipasi dalam Kegiatan Kemasyarakatan	122
4.1.3 Aktivitas Penghidupan.....	123
4.1.3.1 Pekerjaan Utama dan Pekerjaan Sampingan	123
4.1.3.2 Pola Jam Kerja.....	124
4.1.3.3 Pengaruh Cuaca Terhadap Aktivitas Kerja	125
4.1.3.4 Ketersediaan dan Pengaturan Pangkalan Delman	126
4.1.3.5 Jangkauan Layanan dan Pola Permintaan Spasial-Temporal.....	127
4.1.4 Akses Penghidupan.....	131

4.1.4.1 Akses Terhadap Aset Penghidupan.....	132
4.1.4.1.1 Akses Terhadap Modal Alam.....	132
4.1.4.1.2 Akses Terhadap Modal Manusia.....	134
4.1.4.1.3 Akses Terhadap Modal Fisik.....	136
4.1.4.1.4 Akses Terhadap Modal Finansial.....	138
4.1.4.1.5 Akses Terhadap Modal Sosial.....	139
4.1.4.2 Akses Terhadap Kelembagaan, Kebijakan, Institusi, dan Budaya.....	141
4.1.5 Kerentanan Kusir Delman.....	145
4.1.5.1 Peningkatan Kepemilikan Sepeda Motor.....	146
4.1.5.2 Pengaruh Cuaca Terhadap Operasional Delman.....	149
4.1.5.3 Ketiadaan Peraturan Daerah yang Menaungi Transportasi Delman dan Pekerjaan Kusir Delman.....	151
4.1.5.4 Persepsi Masyarakat Terhadap Delman.....	156
4.2 Strategi Penghidupan Kusir Delman.....	162
4.2.1 Strategi Bertahan karena Keterikatan Sosial dan Kultural.....	163
4.2.2 Strategi Bertahan dengan Sumber Penghasilan Tunggal.....	165
4.2.3 Strategi Diversifikasi Terbatas.....	167
4.2.4 Strategi Bertahan dengan Menjual Aset atau Berutang.....	170
4.2.5 Strategi Bertahan dengan Dukungan Keluarga.....	171
4.2.6 Strategi Bertahan dalam Keterbatasan Fisik.....	173
4.2.7 Strategi Bertahan Tanpa Kepemilikan Delman Pribadi.....	175
4.3 Marginalisasi Kusir Delman.....	181
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	184
5.1 Kesimpulan.....	184
5.2 Saran.....	185
DAFTAR PUSTAKA.....	188
LAMPIRAN.....	194

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya	25
Tabel 2.1 Alat Penelitian.....	36
Tabel 2.2 Bahan Penelitian	36
Tabel 2.3 Data dan Variabel Penelitian.....	40
Tabel 4.1 Karakteristik Narasumber (Kusir Delman).....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Pemikiran.....	20
Gambar 2.1 Peta Lokasi Penelitian	38
Gambar 4.1 Kuda	75
Gambar 4.2 Grafik Jumlah Kepemilikan Kuda Sebelum dan Sesudah Peningkatan Kepemilikan Sepeda Motor.....	75
Gambar 4.3 Status Kepemilikan Lahan Kandang oleh Kusir Delman.....	79
Gambar 4.4 Peta Lokasi Pangkalan Delman.....	81
Gambar 4.5 Pangkalan Delman.....	82
Gambar 4.6 Sumber Air untuk Kebutuhan Kuda dan Domestik Oleh Kusir Delman	84
Gambar 4.7 Distribusi Usia Kusir Delman	86
Gambar 4.8 Tingkat Pendidikan Formal Kusir Delman	88
Gambar 4.9 Distribusi Lama Bekerja Kusir Delman	91
Gambar 4.10 Kepemilikan Kereta Kuda.....	99
Gambar 4.11 Kereta Kuda.....	100
Gambar 4.12 Modifikasi Kereta Kuda	101
Gambar 4.13 Lokasi Mangkal Delman	104
Gambar 4.14 Jumlah Kusir Delman yang Memiliki Kendaraan dan Elektronik	108
Gambar 4.15 Kartu Anggota Orkudo.....	118
Gambar 4.16 Kusir Delman dan Penumpang.....	121
Gambar 4.17 Peta Jangkauan Layanan Delman.....	128
Gambar 4.18 Grafik Pola Temporal Permintaan Penumpang Delman di Sekitar Pasar Legi	130
Gambar 4.19 Diagram Kerentanan Kusir Delman	161