

- AASHTO. (2001). *A policy on geometric design of highways and streets* (4th ed.). American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Aho, Y., & de Jong, J. (2020). *Validation of a public transport model* [Tesis, KTH Royal Institute of Technology].
- Amtoro, B. (2016). *Analisis simpang tak bersinyal di Jalan Wates Km 5, Gamping, Sleman, Yogyakarta* (Skripsi, Universitas Gadjah Mada).
- Badan Pusat Statistik, 2025. Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2025. Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Bayu Aji, G., Saputra, M. D., Handajani, M., & Irawati, I. (2023). Analisa pengaruh on-street parking terhadap kinerja lalu lintas pada segmen Jalan Pemuda (Depan Kantor Pos) Kota Semarang. *Jurnal Civil Engineering Study*, 3(2), 88–97.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir*. Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023)*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta: Kementerian PUPR.
- Giovany, S. E., Arief, B., & Rahmah, A. (2019). *Pengaruh parkir di badan jalan (on-street parking) terhadap kinerja jalan (Studi kasus: Ruas Jalan Surya Kencana Simpang Pasar Bogor – Simpang Gg. Aut)* [Skripsi, Universitas Pakuan]. Universitas Pakuan Institutional Repository.
- Hafiza, H. (2016). *Evaluasi kinerja jaringan jalan dalam kampus dengan menggunakan pendekatan mikrosimulasi untuk mendukung masterplan pengembangan kampus terpadu UII* [Skripsi, Universitas Islam Indonesia]. UII Institutional Repository.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan teknik lalu lintas* (2nd ed.). Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Indonesia. 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Jepriadi, K. (2022). Kalibrasi dan validasi model VISSIM untuk mikrosimulasi lalu lintas pada ruas jalan tol dengan lajur khusus angkutan umum (LKAU). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(2), 110–118.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2006). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Kurniawan, R. (2022). Analisis karakteristik parkir pada kawasan sekitar Universitas Riau menggunakan metode survei parkir dan simulasi VISSIM. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan*, 6(3), 439–447.
- Marina, B. C. (2014). Analisa dampak car free night terhadap kinerja jaringan jalan di kawasan Enggal Bandar Lampung. *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil*, 18(2), 71–88.
- Marsadaffa, R. V. (2022). *Analisis dampak pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan (Studi kasus: Jalan Angkatan 45, Wonosobo, Jawa Tengah)* [Skripsi, Universitas Gadjah Mada].



- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Morlok, E. K., & Schofer, J. L. (1999). *Transportation systems planning: Methods and applications*. CRC Press.
- Munawar, A. (2004). *Manajemen lalu lintas perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nasra, M. (1998). *Perencanaan dan manajemen transportasi*. Penerbit Erlangga.
- Nazir, M. (2013). *Metode penelitian*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Pebriyetti, S., Novia, R., & Akbar, H. (2018). Simulasi PTV VISSIM vs MKJI 1997 pada simpang bersinyal di Pontianak. *Jurnal Teknik Sipil*, 15(2), 123–135.
- Permadi, D. D., Fathurrohman, I., Hidayat, M., & Purwanto, D. (2023). Analisis kinerja ruas jalan akibat parkir pada bahu jalan sepanjang Jl. Ahmad Yani Kota Sukabumi. *Jurnal TESLINK: Teknik Sipil dan Lingkungan*, 5(2), 127–140.
- PTV Group, 2025. PTV Vissim 2025 Manual. Karlsruhe.
- Purbanto, I. G. R. (2012). Karakteristik parkir pinggir jalan (on street parking) dan pengaruhnya terhadap kinerja ruas jalan (Studi kasus: pada ruas Jalan Sutoyu Denpasar). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Universitas Udayana Denpasar*, 16(2), 167-176.
- Puspitasari, D., & Mudana, I. G. (2017). Kajian parkir di Kota Cirebon. *Jurnal Transportasi*, 12(1), 45–56.
- Rakhmatika, S. A. (2022). Analisa parkir bahu jalan (on-street parking) dan pengaruhnya terhadap kinerja ruas jalan (Studi kasus: Jl. Mataram kota Semarang) [Skripsi, Universitas Semarang]. Universitas Semarang Institutional Repository.
- Rohrohmana, M. (2025). *Evaluasi karakteristik dan penataan parkir Stasiun Lempuyangan Yogyakarta* [Skripsi, Universitas Islam Indonesia]. UII Institutional Repository.
- RSNI. (2004). *Standar geometrik jalan perkotaan*. Badan Standardisasi Nasional.
- Salim, A. (2002). *Dasar-dasar transportasi*. Depok: Universitas Indonesia.
- Saputra, E. (2018). *Lalu lintas perkotaan: Teori dan aplikasi*. Penerbit Graha Ilmu.
- SNI. (1997). *Standar nasional Indonesia untuk dimensi kendaraan*. Badan Standardisasi Nasional.
- Sugiyono. (2017). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Thohirin, A. (2014). *Pengaruh karakteristik parkir pada badan jalan terhadap arus lalu lintas (Studi kasus: Jalan Jatinegara Barat)* [Skripsi, Universitas Indonesia]. Universitas Indonesia.
- Tiarawuri, R. R. D. A. S. (2016). *Pengaruh on-street parking pada kecepatan kendaraan di jalan kolektor satu arah dan simulasi penyelesaian dengan software VISSIM (Studi kasus: Jalan Urip Sumoharjo, Yogyakarta)* [Tesis, UGM]. Institutional Repository.
- Tjakranegara, W. (1996). *Transportasi darat: Teori dan praktik*. Penerbit Bumi Aksara.
- Wahdan, Y., & Farida, I. (2014). Analisis karakteristik parkir pada badan jalan dan dampaknya terhadap lalu lintas (Studi kasus: Jalan Siliwangi, Kabupaten Garut). *Jurnal Konstruksi*, 12(1), 45–56.
- Warpani, S. (2002). *Merencanakan sistem perparkiran*. Penerbit ITB.



- Wikrama, A. A. N. J. (2018). Kajian karakteristik on-street parking dan off-street parking di Pasar Sanglah Denpasar. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 22(1), 70–77.
- Wikrama, I. (2018). *Karakteristik parkir di Pasar Sanglah Denpasar* (Skripsi, Universitas Udayana).
- Winayati, N. (2019). Kebutuhan parkir di Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning. *Jurnal Infrastruktur*, 5(2), 78–89.