



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Evaluasi efektivitas rute bis kota menggunakan citra PJ dan SIG (Kasus di kawasan perkotaan Yogyakarta)
Dinarika Jatishworo, Drs. R. Suharyadi, M.Sc.; Nor Mohammad Farda, S.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2008 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persembahan	iii
Halaman Motto	iv
Disertasi	v
Abstract	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	xiii
Daftar Gambar	xv
Daftar Lampiran	xvii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	4
1.3. Tujuan	6
1.4. Kegunaan Penelitian	6
1.5. Tinjauan Pusaka dan Penelitian Sebelumnya	7
1.5.1. Penginderaan Jauh	7
1.5.2. Unsur Interpretasi Citra	8
1.5.3. Spesifikasi Citra	10
1.5.4. Sistem Informasi Geografi	12
1.5.5. Sistem Transportasi Kawasan Perkotaan	13
1.5.6. Bangkitan dan Tarikan	17
1.5.7. Penelitian Sebelumnya	17
1.6. Kerangka Pemikiran	22
1.7. Batasan Operasional	24



AB II. METODE PENELITIAN	27
1. Alat dan Bahan Penelitian	27
2.1.1. Alat Penelitian	27
2.1.2. Bahan Penelitian	27
2. Cara Penelitian	28
2.2.1. Pemilihan Daerah Penelitian	28
2.2.2. Variabel Penelitian	28
2.2.3. Jenis Data	29
3. Pengambilan Sampel	30
4. Pengumpulan Data	31
2.4.1. Interpretasi	31
2.4.2. Pengumpulan Data Pendukung	31
2.4.3. Kerja Lapangan	32
2.4.4. Re-Interpretasi dan Uji Ketelitian	32
5. Analisis Data	32
2.5.1. Analisis Potensi Penumpang	33
2.5.1.1. Bangkitan Penumpang	33
2.5.1.2. Tarikan Penumpang	37
2.5.2. Rute Bis Kota Eksisting Kawasan Perkotaan	38
2.5.2.1. Potensi Penumpang	38
2.5.2.2. Kondisi Lalulintas Sepanjang Rute	39
2.5.2.3. Panjang Rute (Jarak)	39
2.5.3. Evaluasi Efektifitas Rute Bis Kota di Kawasan Perkotaan	40
AB III. DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	42
1. Kondisi Geografi Kawasan Perkotaan Yogyakarta	42
2. Kondisi Fisik Kawasan Perkotaan Yogyakarta	45
3.2.1. Topografi dan Kemiringan Lereng	45
3.2.2. Penggunaan Lahan	45
3. Kondisi Sosial Ekonomi Kawasan Perkotaan Yogyakarta	48
4. Sistem Transportasi Kawasan Perkotaan Yogyakarta	51



3.4.1. Kondisi Umum Transportasi Kawasan Perkotaan Yogyakarta	51
3.4.2. Kondisi Jaringan Jalan Kawasan Perkotaan Yogyakarta	51
3.4.3. Kondisi Jaringan Simpul Kawasan Perkotaan Yogyakarta	52
3.4.4. Kondisi Sarana Transportasi Kawasan Perkotaan Yogyakarta	53
3.4.4.1. Angkutan Pribadi	53
3.4.4.2. Angkutan Umum Perkotaan	54
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	60
4.1. Bangkitan Penumpang Kawasan Perkotaan Yogyakarta	60
4.1.1. Ekstraksi Data Potensi Bangkitan Penumpang	61
4.1.1.1. Data Penggunaan Lahan	61
4.1.1.2. Data Variabel Fisik Permukiman	72
4.1.1.2.1. Kepadatan Permukiman	73
4.1.1.2.2. Ukuran Permukiman	78
4.1.1.2.3. Tata Letak	83
4.1.2. Zona Bangkitan Penumpang	86
4.1.3. Bangkitan Penumpang Per Ruas Jalan	91
4.2. Tarikan Penumpang Kawasan Perkotaan Yogyakarta	94
4.2.1. Ekstraksi Data Potensi Tarikan Penumpang	94
4.2.1.1. Kawasan Pendidikan	94
4.2.1.2. Kawasan Perkantoran	95
4.2.1.3. Kawasan Perdagangan	96
4.2.1.4. Kawasan Jasa	97
4.2.1.5. Kawasan Industri	98
4.2.2. Zona Tarikan Penumpang	99
4.2.3. Tarikan Penumpang Per Ruas Jalan	103
4.3. Evaluasi Efektifitas Rute Bis Kota Eksisting di Kawasan Perkotaan Yogyakarta	106
4.3.1. Potensi Penumpang Bis Kota	106
4.3.2. Kondisi Lalulintas Sepanjang Rute Bis Kota	111
4.3.3. Panjang Rute (Jarak) Bis Kota	114



Evaluasi efektivitas rute bis kota menggunakan citra PJ dan SIG (Kasus di kawasan perkotaan Yogyakarta)

Dinarika Jatisworo, Drs. R. Suharyadi, M.Sc.; Nor Mohammad Farda, S.Si.

Universitas Gadjah Mada, 2008 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.3.4. Efektivitas Rute Bis Kota	115
--	-----

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

AB V. KESIMPULAN DAN SARAN	119
-----------------------------------	-----

1. Kesimpulan	119
---------------------	-----

2. Saran	120
----------------	-----

Daftar Pustaka

Lampiran