

DAFTAR ISI

	Hal.
ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	8
1.3.1. Tujuan Penelitian.....	8
1.3.2. Kegunaan Penelitian.....	8
1.3.3. Sasaran Penelitian.....	9
1.4. Tinjauan Pustaka.....	9
1.4.1. Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	9
a. Penginderaan Jauh.....	9
1. Penginderaan Jauh Sistem Fotografik.....	10
2. Ortofoto.....	13
3. Interpretasi OrtoFoto.....	14
b. Sistem Informasi Geografi (SIG).....	16
1. Subsistem SIG.....	17
2. Alasan Pentingnya SIG.....	19
3. Analisis Jaringan dalam SIG.....	21
4. <i>Avenue Arcview</i>	24
5. SIG untuk Penanganan <i>Medical Emergency</i>	26
c. <i>Emergency Medical Services (EMS)</i>	29
1. Cakupan <i>Emergency Medical Services</i>	29
2. Petugas Unit <i>Emergency</i>	30
3. Ambulan.....	32
1.4.2. Penelitian Sebelumnya.....	32
1.5. Kerangka Pemikiran.....	35
BAB II METODE PENELITIAN	
2.1. Bahan Penelitian.....	40
2.2. Alat Penelitian.....	40
2.3. Cara Penelitian.....	41
2.3.1. Pemilihan Daerah Penelitian.....	41
2.3.2. Pengumpulan Data.....	42
a. Macam Data yang Dikumpulkan.....	42
b. Cara Pengumpulan Data.....	43

2.3.3. Pengolahan Data.....	44
1. <i>Mozaiking</i> Ortofoto.....	44
2. Interpretasi Ortofoto.....	45
3. Uji Ketelitian Interpretasi.....	47
4. Pendataan Alamat	49
2.3.4. Analisis Data.....	51
1. Penyiapan Basis Data untuk Analisis Jaringan.....	51
2. Pengharkatan Nilai Impedansi.....	54
a. Penggunaan Lahan dan Gangguan Samping.....	54
b. Kepadatan Bangunan.....	56
c. Panjang Jalan.....	57
d. Fungsi Jalan.....	57
e. Tingkat Pelayanan Jalan.....	58
f. Persimpangan Jalan dengan Rel Kereta Api.....	59
g. Arah Gerak Kendaraan dan <i>Barrier</i>	60
h. Persimpangan Jalan atau Belokkan.....	61
3. Penentuan Jalur Optimal.....	62
4. Pembuatan GUI (<i>Graphical User Interface</i>).....	63
2.4. Hasil yang Diharapkan.....	63
2.5. Batasan Operasional.....	63

BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN

3.1. Kondisi Geografi.....	67
a. Batas Wilayah.....	67
b. Luas Wilayah.....	67
c. Demografi.....	69
d. Penggunaan Lahan.....	70
3.2. Kondisi Jalan dan Lalulintas.....	71
3.3. Kondisi Transportasi dan Permasalahannya.....	75
a. Kondisi Transportasi Secara Umum.....	75
b. Transportasi dan Permasalahannya.....	76
3.4. Prasarana dan Fasilitas Kesehatan.....	77

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Hasil Penelitian.....	79
4.1.1. Rektifikasi Ortofoto.....	79
4.1.2. Pembuatan <i>Buffer</i> Jaringan Jalan.....	83
4.1.3. Interpretasi Penggunaan Lahan dan Bangunan.....	89
4.1.4. Penentuan Sampel.....	91
4.1.5. Uji Ketelitian Interpretasi.....	92
4.1.6. Sistem Informasi Penentuan Rute <i>Medical Emergency</i>	95
4.2. Pembahasan.....	104
4.2.1. Penyiapan dan Pengolahan Basis Data.....	104
4.2.2. Kemampuan Ortofoto Memberikan Informasi Spasial.....	106
4.3.3. Perancangan Sistem Informasi Rute Optimal dalam Pelayanan <i>Medical Emergency</i>	108



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pemanfaatan foto udara dan sistem informasi geografis untuk menentukan rute optimal dalam pelayanan medical emergency di kota Yogyakarta
Bambang Trikapdi Ramajaya, Dra. Endang Sarswati, M.S.; Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2007 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

LESImpulan dan Saran

5.1. Kesimpulan.....	112
5.2. Saran.....	113

FTAR PUSTAKA	114
---------------------------	-----

PIPIRAN	L
----------------------	---