

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
INTISARI	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Pertanyaan Penelitian	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
1.6 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Penggunaan Angkutan Umum di Indonesia	4
2.1.1 Peranan Angkutan Umum.....	4

2.1.2	Trans Jogja sebagai Moda Transportasi.....	5
2.2	Minat Menggunakan Transportasi Umum.....	6
2.2.1	Teori Minat	6
2.2.2	Faktor yang Mempengaruhi Minat	6
2.2.3	Studi Terkait Minat Mahasiswa Menggunakan Transportasi Umum	7
2.3	<i>Theory of Planned Behavior</i>	7
2.3.1	Defini <i>Theory of Planned Behavior</i>	7
2.3.2	Komponen <i>Theory of Planned Behavior</i>	8
2.4	Keaslian Penelitian	8
BAB 3 LANDASAN TEORI		15
3.1	Pengambilan Sampel	15
3.2	Teknik Pengambilan Sampel	15
3.3	Penentuan Ukuran Sampel.....	16
3.4	Penerapan <i>Theory of Planned Behavior</i> dalam Bidang Transportasi.	16
3.5	<i>Structural Equation Modelling dengan Partial Least Square (SEM- PLS)</i>	17
BAB 4 METODE PENELITIAN		20
4.1	Subjek Penelitian	20
4.2	Prosedur Penelitian	21
4.3	Metode Pengumpulan Data.....	22
4.3.1	Data Primer.....	22
4.3.2	Data Sekunder.....	23

4.3.3	<i>Quota Sampling</i>	24
4.4	Parameter Penelitian	24
4.5	Uji Instrumen	26
4.6	Model Penelitian	29
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN		30
5.1	Karakteristik Responden.....	30
5.1.1	Jenis Kelamin.....	30
5.1.2	Usia	31
5.1.3	Tempat Tinggal.....	32
5.1.4	Moda Transportasi Harian	33
5.1.5	Intensitas Perjalanan Menggunakan Trans Jogja.....	33
5.2	Hasil Analisis Structural Equation Modeling Partial Least Squares (SEM-PLS).	35
5.2.1	Indikator Pengukuran.....	35
5.2.2	Reliabilitas dan Validitas Konstruk	38
5.2.3	Nilai Path Coefficient	38
5.2.4	Nilai R-Square dan f-Square.....	39
5.2.5	Uji Signifikansi Jalur (T-Statistic dan P-Value).....	40
5.2.6	Visualisasi Model SEM-PLS	40
5.3	Alasan Mahasiswa Tidak Menggunakan Trans Jogja	42
5.3.1	Jarak Halte yang Tidak Terjangkau	42
5.3.2	Waktu Tunggu dan Ketidakpastian Jadwal	43
5.3.3	Rute Tidak Efisien	44
5.3.4	Preferensi terhadap Moda Pribadi.....	45

5.3.5	Ketidaktahuan dan Minimnya Promosi	46
5.4	Faktor yang Mempengaruhi Minat Mahasiswa	47
5.4.1	Pertimbangan Ekonomi dan Kenyamanan.....	47
5.4.2	Dukungan Sosial dan Lingkungan Sekitar.....	48
5.4.3	Keamanan dan Fleksibilitas Layanan	49
5.4.4	Aksesibilitas dan Kemudahan Perjalanan.....	50
5.4.5	Dukungan Institusi dan Promosi Kampus	51
5.5	Persepsi Mahasiswa terhadap Kualitas Layanan Trans Jogja.....	52
5.5.1	Ketepatan Waktu dan Frekuensi	52
5.5.2	Transportasi Berkelanjutan dan Dampak Lingkungan	53
5.5.3	Keamanan dan Keselamatan	54
5.5.4	Informasi dan Sistem Pembayaran	55
5.6	Rekomendasi Pengembangan Layanan Trans Jogja.....	56
5.6.1	Perbaikan Jadwal dan Kepastian Waktu Tempuh.....	57
5.6.2	Peningkatan Aksesibilitas dan Jaringan Layanan	57
5.6.3	Menjaga Tarif Tetap Terjangkau	58
5.6.4	Integrasi Digital melalui Kolaborasi Kampus	59
BAB 6 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI		60
6.1	Kesimpulan	60
6.1.1	Alasan Rendahnya Penggunaan Trans Jogja	60
6.1.2	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Minat Mahasiswa Menggunakan Trans Jogja	60
6.1.3	Persepsi Mahasiswa terhadap Layanan Trans Jogja	61
6.1.4	Rekomendasi Pengembangan Layanan Trans Jogja	62



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Faktor yang Mempengaruhi Minat Mahasiswa Menggunakan Trans Jogja sebagai Moda Transportasi
Muhammad Luthfi Jaisyurrahman, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc, Ph.D. ; Prof. Ir. Siti. Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., A
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

6.2	Saran	62
6.2.1	Saran Strategis bagi Stakeholder Layanan Trans Jogja	62
6.2.2	Saran untuk Penelitian Selanjutnya.....	63
DAFTAR PUSTAKA		64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Simple Path Model	18
Gambar 4.1	Lokasi Penelitian	20
Gambar 4.2	Diagram Alir Penelitian.....	21
Gambar 4.6	Model Penelitian dengan SEM PLS	29
Gambar 5.1.1	Rekapitulasi Jenis Kelamin.....	30
Gambar 5.1.2	Rekapitulasi Usia	31
Gambar 5.1.3	Sebaran Tempat Tinggal.....	32
Gambar 5.1.4	Moda Transportasi Utama Mahasiswa	33
Gambar 5.1.2	Intensitas Perjalanan Menggunakan Trans Jogja.....	34
Gambar 5.2.1	Model SEM-PLS	41
Gambar 5.6.1	Kepemilikan Alat Pembayaran	49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Keaslian Penelitian	12
Tabel 4.1	Jumlah Mahasiswa S1 pertahun 2023	20
Tabel 4.2	Kebutuhan Data Primer	23
Tabel 4.3	Kebutuhan Data Sekunder	23
Tabel 4.4	Jumlah Responden Masing-Masing Universitas	24
Tabel 4.5	Uji Instrumen.....	27
Tabel 4.6	Hipotesis Penelitian	29
Tabel 5.2.1	Indikator Pengukuran	36
Tabel 5.2.2	Hasil Skor Indikator	37
Tabel 5.2.3	Hasil Reliabilitas dan Validitas Konstruk	38
Tabel 5.2.4	Nilai <i>Path Coefficient</i>	39
Tabel 5.2.5	Nilai <i>R-Square</i> dan <i>f-Square</i>	40
Tabel 5.2.6	Uji Signifikansi Jalur.....	40
Tabel 5.2.7	Outer Loading	41
Tabel 5.3.1	Jarak Halte dari Tempat Tinggal	42
Tabel 5.3.2	Hasil Skor Indikator Rute.....	44
Tabel 5.3.3	Hasil Skor Indikator Moda Transportasi	45
Tabel 5.3.4	Hasil Skor Indikator Promosi	46
Tabel 5.4.1	Hasil Nilai Indikator Ekonomi dan Kenyamanan	47
Tabel 5.4.2	Hasil Nilai Indikator Sosial	48
Tabel 5.4.3	Hasil Nilai Indikator Keamanan dan Fleksibilitas	49



Tabel 5.4.4	Hasil Nilai Indikator Aksesibilitas	50
Tabel 5.4.5	Hasil Nilai Indikator Dukungan dan Promosi	51
Tabel 5.5.1	Hasil Skor Indikator Jadwal	52
Tabel 5.5.2	Hasil Skor Indikator Dampak Lingkungan	54
Tabel 5.5.3	Hasil Skor Indikator Kenyamanan dan Keamanan	54
Tabel 5.5.4	Hasil Skor Indikator Informasi dan Sistem Pembayaran	56
Tabel 5.6.1	Hasil Nilai Indikator Jadwal.....	57