

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMBANG	xiii
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1.3. Tinjauan Pustaka	4
1.4. Metodologi Penelitian	5
1.5. Sistematika Penulisan	7
II DASAR TEORI	9
2.1. Mobil Listrik	9
2.2. Graf	11
2.3. Masalah Optimisasi	14
2.4. Masalah Optimisasi Multi-objektif	20
2.5. Optimisasi <i>Multi-stage</i>	25
2.6. Pemrograman Dinamis	29
III STRATEGI OPTIMAL PENGISIAN DAYA MOBIL LISTRIK UNTUK PERJALANAN ANTARKOTA DENGAN OPTIMISASI <i>MULTISTAGE</i>	36
3.1. Pembentukan Model	37
3.2. Pembentukan Himpunan Rute yang dapat Digunakan/Fisibel	45
3.3. Pemrograman Dinamis untuk Menyelesaikan Model Optimisasi Strategi Optimal Pengisian Daya Mobil Listrik untuk Perjalanan Antarkota	52
3.3.1. Transformasi Model ke Bentuk Pemrograman Dinamis	52

3.3.2. Langkah Penyelesaian Pemrograman Dinamis	56
IV SIMULASI NUMERIK	57
4.1. Deskripsi Permasalahan	57
4.2. Contoh Perhitungan Per tahap untuk Rute 1 dengan $\alpha_t = 0.5$	60
4.3. Hasil Perhitungan untuk Rute Lainnya	70
V PENUTUP	82
5.1. Kesimpulan	82
5.2. Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
A SKRIP PROGRAM SIMULASI NUMERIK	87