

ANALISIS PENGARUH VARIASI KADAR *RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT* TERHADAP KARAKTERISTIK KINERJA CAMPURAN BERASPAL PANAS BERBASIS ASPAL PG 70

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science* pada Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun Oleh:

JULIAN SITUMORANG
21/487108/PTK/14221

**PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
PROGRAM MAGISTER
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2025**

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

ANALISIS PENGARUH VARIASI KADAR *RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT* TERHADAP KARAKTERISTIK KINERJA CAMPURAN BERASPAL PANAS BERBASIS ASPAL PG 70

disusun oleh:

JULIAN SITUMORANG

21/487108/PTK/14221

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP 196505091991031001

Tanggal:

30/07/2025

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP 111199007201607102

Tanggal:

29/7/25

Dosen Penguji:

Ir. Suprpto Siswosukarto, Ph.D.

NIP 196504071992031003

Tanggal:

29 Jul 2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Master
Tanggal 30 Juli 2025

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Faisal Fathani

Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002