

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
DAFTAR SINGKATAN	viii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	ix
KATA PENGANTAR	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Keaslian Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
A. Telaah Pustaka	13
1. Bencana.....	13
2. Manajemen Bencana	14
3. Pengurangan Risiko Bencana atau <i>Disaster Risk Reduction</i> (DRR)	16
4. <i>Social Cognitive Theory</i> (SCT).....	16
4.1 Faktor Lingkungan Sosial	16
4.2 Faktor Kognitif Personal	17
4.3 Faktor Perilaku	18
5. <i>Standard Operating Procedure</i> (SOP) Jip Wisata Lereng Merapi	18
B. Kerangka Teori.....	19
C. Kerangka Konsep	21
D. Hipotesis Penelitian.....	21

BAB III METODE PENELITIAN.....	24
A. Desain Studi	24
B. Tempat dan Waktu Penelitian	24
C. Populasi dan Sampel	24
D. Variabel Penelitian	26
E. Definisi Operasional Variabel.....	28
F. Instrumen Penelitian.....	33
G. Pengumpulan Data	35
H. Pengolahan dan Analisis Data.....	36
I. Etika Penelitian	37
J. Kelemahan dan Keunggulan Penelitian	38
BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN	40
A. Penyajian Hasil.....	40
1. Gambaran Lokasi Penelitian	40
2. Deskripsi Karakteristik Responden Jip Wisata Lereng Merapi	41
3. Estimasi Analisis Multivariat Berdasarkan Lingkungan Sosial, Kognitif Personal dan Niat Perilaku DRR	42
4. Total Efek Mediator terhadap Niat Perilaku DRR.....	48
B. Pembahasan.....	50
1. Pengaruh Lingkungan Sosial terhadap Kognitif Personal	51
2. Pengaruh Kognitif Personal terhadap Niat perilaku DRR	55
3. Niat Perilaku DRR terhadap Lingkungan Sosial	58
4. Implikasi Praktis Niat Perilaku DRR terhadap Pengaruh Lingkungan Sosial dan Kognitif Personal	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
A. Kesimpulan	62
B. Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	65