

INTISARI

Laporan Tugas Akhir ini berhubungan dengan penelitian tentang getaran tanah yang ditimbulkan oleh kendaraan yang bergerak di jalan.

Besarnya getaran tanah yang ditimbulkan dalam jarak pengukuran tertentu bergantung pada : kecepatan kendaraan, karakteristik tanah dan berat kendaraan tersebut.

Adanya *road humps* (polisi tidur) yang berfungsi sebagai penurun laju kendaraan memberikan tambahan respon getaran tanah. Peranan polisi tidur pada besarnya getaran tanah yang ditimbulkan ternyata dipengaruhi oleh tipe polisi tidur. Dari penelitian didapat bahwa getaran tanah yang timbul akibat kendaraan yang melintasi *road humps* berkisar antara 0,10 – 1,64 mm/s. *Flat Top Road Humps* memberikan respon getaran tanah yang lebih kecil dari pada *sinusoidal road humps* dan *multi sinusoidal road hump*.. Hal ini disebabkan karena *ramp gradient* (bagian yang landai) cukup besar, sehingga roda kendaraan bisa secara halus melewati polisi tidur. Selain itu adanya *plateu* (puncak *road hump*) yang lebar memungkinkan kendaraan bisa nyaman melintasinya.