

Judul	i
Halaman Soal Tugas Akhir	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Motto	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vi
Abstrak	ix
Daftar Tabel	x
Daftar Simbol	xi
Daftar Gambar	xii
Daftar Lampiran	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Metode Penelitian	3

BAB II DRAG AERODINAMIKA MOBIL

2.1. Rugi-rugi Mekanis	5
2.1.1. Rugi-rugi transmisi	6
2.1.2. Rugi-rugi dinamometer	6
2.1.3. Rugi-rugi roda	6



4.5.	Hasil Pengujiannya Model Sebuah Truk (Trailer)	44
4.5.1.	Data beban dan hasil kalibrasi eksternal balance meja putar	45
4.5.2.	Data pengukuran dan hasil perhitungan model truk dengan beberapa konfigurasi	45
4.6.	Pembahasan dan hasil Pengujiannya	54
4.6.1	Dasar peninjauan pembahasan hasil pengujiannya ...	55
4.6.2.	Bentuk asli	56
4.6.3.	Bentuk konfigurasi I,II,III,IV	57

BAB V PENUTUP

5.1.	Kesimpulan	60
5.2.	Saran	61