

## DAFTAR PUSTAKA

- Adwitya, F. X. H. (2017). *Kajian Pengaruh Di Koridor Seturan Raya*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Afryan, R., & Roychansyah, M. S. (2017). *Tingkat Livabilitas Sebagai Arahan Penataan City Walk Koridor jalan Suprpto Kota Bengkulu*.
- Amin, C., Wulandari, A., Arinta, R. T., Wayan, I., & Widiantara, A. (2019). *Pengaruh Penataan Koridor Jalan Utama Kampung Batik Wiradesa Terhadap Daya Saing*. 3(2).
- Anggraini, N. (2009). *Pedestrian Ways Dalam Perancangan Kota*.
- Appleyard, B., AICP, & Cox, L. (2006). *At Home in The Zone. Creating Livable Street in The U.S.*
- Appleyard, Donald. (1981). *Livable Streets*. Los Angeles : University of California Press.
- Arieska, P. K., & Herdiani, N. (2018). *Pemilihan Teknik Sampling Berdasarkan Perhitungan Efisiensi Relatif (Vol. 6, Issue 2)*. <http://jurnal.unimus.ac.id>
- Budianto, & Sarwadi, A. (2021). *Livabilitas Ruang Publik di Kawasan Jakabaring Sport City Livability of Public Spaces in Jakabaring Sport City Area*.
- Burton, E., & Mitchell, L. (2006). *Inclusive Urban Design StreetFor Life*.
- Busrah, M. (2012). "Pembelajaran Deduktif pada Pembelajaran Alkana". *Sulawesi Selatan. Lembaga Penjaminan Mutu Pendidikan (LPMP)*. hal. 5.
- Choudhury, A. (2008). *Identifying the Criteria That Sustain Livable Streets Item Type text; Electronic Thesis*. <http://hdl.handle.net/10150/190655>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Perekayaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*
- Dumbaugh, E. (2005). *Safe streets, livable streets*. *Journal of the American Planning Association*, 71(3), 283–300.  
<https://doi.org/10.1080/01944360508976699>
- Dwira Aulia, Sry Malem Perbina Bangun, & Cut Sari Natasya.R. (2020). *Penataan Koridor Ruang Publik Perumahan Dengan Konsep Livable Street (Studi Kasus Perumahan Bumi Asri Medan)*. *Talenta Conference Series: Energy and Engineering (EE)*, 3(1). <https://doi.org/10.32734/ee.v3i1.872>

- Faqihuddin, M. I. (2016). Penataan Koridor Jalan Arif Rahman Hakim Surabaya Berbasis Livable Street dan Cafe Society.
- Fauzi, A. fais, & Barus, L. S. (2018). Identifikasi Faktor Fisik Penentu Daya Hidup Ruang Jalan (*livable streets*).
- Gehl, J. (2011). *LIFE BETWEEN BUILDINGS*. ISLANDPRESS.
- Ghozali, I. (2006). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS.
- Hadinugroho, D. L., & Yulanda, T. (2015). Konsep Livable Street Dalam penataan Ruang Jalan.
- Jacobs, A. B. (1993). UC Berkeley ACCESS Magazine Title Great Streets Permalink <https://escholarship.org/uc/item/3t62h1fv> Journal Publication Date. <https://escholarship.org/uc/item/3t62h1fv>
- Jacobs, A. B. (1995). Great Streets, United States of America: MIT Press.
- Jacobs, J. (1961). The DEATH and LIFE of GREAT AMERICAN CITIES.
- Krier, R. (1979). Urban Space.
- Krisetya, A. T. (2018). Konsep Pengembangan Kawasan Koridor Jalan Tunjungan Melalui Pendekatan Livable Street.
- Lynch, K. (1960). The Image Of The City.
- Mahendra, I. G. I., & Saraswati, A. A. A. O. (2023). *ELEMEN LIVABLE STREET PADA KORIDOR JALAN KAMBOJA DENPASAR*.
- Marthya, K., Furlan, R., Ellath, L., Esmat, M., & Al-Matwi, R. (2021). Place-making of transit towns in Qatar: The case of qatar national museum-souq waqif corridor. *Designs*, 5(1), 1–17. <https://doi.org/10.3390/designs5010018>
- Metro Regional Services. (1997). Creating Livable Streets Street Design Guidelines for 2040 About Metro. [www.metro-region.org](http://www.metro-region.org)
- Mona, M. G., Kekenusa, J. S., & Prang, J. D. (2015). Penggunaan Regresi Linear Berganda.
- Montgomery, J. (1998). Making a city: urbanity, vitality and urban design. *Journal of Urban Design*, 3(1), 93–116. <https://doi.org/10.1080/13574809808724418>
- Moughtin. (1992). Urban Design: Street and Square.
- Mulyadi, M. (2011). Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif Serta Pemikiran Dasar Menggabungkannya (Vol. 15, Issue 1).
- Narbuko, C., & Abu, A. (1999). Metodologi Penelitian. Jakarta : Bumi Aksara, 1999.

- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2012). *Pedoman Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan. (2014). *Rambu Lalu Lintas*.
- Peraturan Menteri Perhubungan. (2018). *Markah Jalan*.
- Peraturan Menteri PUPR. (2017). *Pedoman Perencanaan tempat Istirahat pada Jalan Umum*.
- Pesa, A. S. (2022). Konsep Livable Street dalam Penataan Koridor Jalan Tuanku Tambusai Kota Pekanbaru.
- Ratriningsih, D., Ayu, D., Natalia, R., & Zulfa, A. (2021). *KAJIAN LIVABILITY SPACE PADA KORIDOR KOMERSIAL Studi Kasus: Jalan Urip Sumoharjo, Kota Yogyakarta*.
- Roberts, M., & Greed, C. (2001). *Approaching Urban Design*.
- Rukajat, A. (2018). Pendekatan Penelitian Kuantitatif (Quantitative Research Approach).
- Samian, R., & Jordan, N. A. (2024). Penerapan Konsep Livable Street Dalam Penataan Koridor Jalan Mulawarman Kota Balikpapan. *Tata Kota Dan Daerah*, 16(2), 121–132. <https://doi.org/10.21776/ub.takoda.2024.016.02.1>
- Sanusi, A. (2013). *Metodologi Penelitian Bisnis*. Cetakan Ketiga. Jakarta : Salemba Empat.
- Sari, S. R., & Roychansyah, M. S. (2019). Tingkat Livabilitas Ruang Terbuka Publik dengan Pendekatan Importance Performance Analysis (IPA).
- Shamsuddin, S., Hassan, N. R. A., & Bilyamin, S. F. I. (2012). Walkable Environment in Increasing the Liveability of a City. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 50, 167–178. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.08.025>
- Shirvani, Hamid. (1985). *The Urban Design Process*. New York: Van Nostrand Reinhold Company, Inc.
- Stainer, F., & Butler, K. (2007). *Planning and Urban Design Standards (PDFDrive)*. 1–431.
- Standar Nasional Indonesia. (2008). *Spesifikasi Penerangan Jalan di Kawasan Perkotaan*. [www.bsn.go.id](http://www.bsn.go.id)
- Standar Nasional Indonesia. (2015). *Spesifikasi Blok Pemandu pada Jalur Pejalan Kaki*. [www.bsn.go.id](http://www.bsn.go.id)
- Taolin, T. V. O. (2008). Kualitas Ruang Publik pada Kawasan TOD.
- Trancik, R. (1986). *Finding Lost Space*.



- Tumlin, J. (2012). Sustainable Transportation Planning. Tools for Creating Vibrant, Healthy, and Resilient Communities.
- White, W. H. (1980). The Social Life of Small Urban Spaces.
- Wismarani, Y. B. (2017). Kondisi Livabilitas Koridor Jalan. Studi Kasus: Koridor Jalan Selokan Mataram pada Penggal Jalan Affandi sampai Jalan Seturan Raya, Yogyakarta.
- Wungo, G. L., Haikal, N., & Nusantara, A. P. (2024). Pemetaan mobilitas penduduk di kawasan pinggiran Kota Bandung. *Majalah Geografi Indonesia*, 36(2), 95. <https://doi.org/10.22146/mgi.70636>