

	Hal
Lembar Pengesahan	i
Intisari	ii
Abstract	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	x
Daftar Lampiran	xii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Tinjauan Pustaka	4
1.5.1 Suara / Bunyi	4
1.5.2 Kebisingan	5
1.5.3 Jenis Kebisingan	6
1.5.4 Sumber Kebisingan	7
1.5.5 Pengaruh Kebisingan	9
1.5.6 Reduksi Kebisingan	10
1.5.7 Baku Tingkat Kebisingan	12
1.6 Penelitian Sebelumnya	13
1.7 Kerangka Pemikiran	18
1.8 Batasan Istilah	19
 BAB II METODE PENELITIAN	
2.1 Data	20
2.2 Pengumpulan Data Primer	21
2.2.1 Bahan dan Alat Penelitian	21
2.2.2 Teknik Pengumpulan Data	22
2.3 Pengolahan Data	23
2.4 Analisis Data	24
2.5 Prosedur Penelitian	26



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis tingkat kebisingan lalu lintas di sepanjang jalan Diponegoro dan sebagian jalan Kyai Mojo kota Yogyakarta

Anova Eko Setiaji, Emilyya Nurjani, S.Si.; M.Si.

Universitas Gadjah Mada, 2010 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

BAB III DESKRIPSI WILAYAH

3.1	Letak, batas, dan luas	29
3.2	Tipe Iklim	31
3.3	Topografi	32
3.4	Penggunaan Lahan	33
3.5	Kependudukan	33
3.6	Transportasi	34
3.7	Jalan Diponegoro	35

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Kondisi Lalu Lintas	36
4.2	Distribusi Tingkat Kebisingan	37
4.2.1	Tingkat Kebisingan pada Pagi Hari	39
4.2.2	Tingkat Kebisingan pada Siang Hari	42
4.2.3	Tingkat Kebisingan pada Sore Hari	46
4.3	Hubungan antara Tingkat Kebisingan dengan Kendaraan pada Pengukuran Pagi	50
4.4	Hubungan antara Tingkat Kebisingan dengan Kendaraan pada Pengukuran Siang	51
4.5	Hubungan antara Tingkat Kebisingan dengan Kendaraan pada Pengukuran Sore	53
4.6	Reduksi Kebisingan	54

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	60
5.2	Saran	60
	Daftar Pustaka	61
	Lampiran	