



**Analisis tingkat kebisingan lalu lintas di sepanjang jalan Diponegoro dan sebagian jalan Kyai Mojo kota Yogyakarta**

Anova Eko Setiaji, Emilya Nurjani, S.Si.; M.Si.

Universitas Gadjah Mada, 2010 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

## ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DI SEPANJANG JALAN DIPONEGORO DAN SEBAGIAN JALAN KYAI MOJO KOTA YOGYAKARTA

Oleh :

Anova Eko Setiaji

06/195462/GE/05928

Peningkatan perekonomian daerah menyebabkan kebutuhan akan sarana transportasi. Hal ini menimbulkan masalah di bidang transportasi, salah satunya adalah masalah polusi suara (kebisingan) yang ditimbulkan oleh lalu lintas terhadap lingkungan sekitarnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui distribusi tingkat kebisingan dan mengevaluasi besarnya reduksi melalui simulasi reduksi kebisingan di sebagian Jalan Kyai Mojo dan Jalan Diponegoro, Kecamatan Jetis.

Metode yang digunakan adalah metode survei (observasi) dan metode kuantitatif dengan uji statistik serta metode komparatif. Data yang digunakan dalam penelitian ini ada dua macam, yaitu data primer dan data sekunder.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kebisingan ekuivalen di lokasi penelitian telah melampaui ambang batas. Tingkat kebisingan ekuivalen tertinggi terjadi pada titik pengamatan 5 yaitu Jalan Kyai Mojo no.3 Yogyakarta (Depan Polsek Jetis) sebesar 77,1 dBA, sedangkan tingkat kebisingan ekuivalen terendah untuk terjadi pada titik pengamatan 4 (Depan Bank Danamon) sebesar 76,4 dBA. Berdasarkan hasil simulasi reduksi tingkat kebisingan, vegetasi dapat mereduksi tingkat kebisingan hingga 5 dB pada jarak 10 meter dari sumber bunyi.

**Kata Kunci :** Bunyi, Kebisingan, Lalu Lintas



**Analisis tingkat kebisingan lalu lintas di sepanjang jalan Diponegoro dan sebagian jalan Kyai Mojo kota Yogyakarta**

Anova Eko Setiaji, Emilyya Nurjani, S.Si.; M.Si.

Universitas Gadjah Mada, 2010 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

## ANALYSIS OF TRAFFIC NOISE LEVEL IN DIPONEGORO STREET AND PART OF KYAI MOJO STREET YOGYAKARTA

By

Anova Eko Setiaji

06/195462/GE/05928

Improved local economy cause the need of transportation such as urban transportation. This raises problems in transportation, one of which is the problem of noise pollution caused by traffic on the surrounding environment. The aims of study to determine the distribution of noise levels and evaluate the magnitude of reduction through noise reduction simulation in part of Kyai Mojo street and Pangeran Diponegoro street.

The research used survey method (observation) and quantitative analytical methods. There are two kinds of data used in this research primary and secondary data.

The result showed that the noise level equivalent in study area has exceeded the threshold. The highest equivalent noise level occurs in Kyai Mojo street (in front of Jetis Police Office) about 77,1 dBA, while the lowest noise level equivalent in Pangeran Diponegoro street 97th Yogyakarta (in front of Danamon Bank) about 76,4 dBA. Based on the simulation results of noise level reduction, vegetation can reduce noise levels up to 5 dB at a distance of 10 meters from the sound source.

Key word : Sound, Noise, Traffic